

維護單位：商品科

更新日期：104.03.02

國泰產物陸上貨物運送保險

承保範圍：(甲式)

本保險對保險標的物因意外事故所致之毀損滅失負賠償責任。

承保範圍：(乙式)

本保險對保險標的物因下列危險事故所致之毀損或滅失負賠償責任：

- 一、火災或爆炸。
- 二、運輸工具之翻覆、出軌或意外碰撞。
- 三、公路、鐵路、隧道、橋樑及其他交通設施發生傾塌。

不保事項：(甲式)

本保險對下列事項不負賠償責任：

- 一、由於被保險人之故意行為所致之毀損滅失或費用。
- 二、保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- 三、由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- 四、由於貨物裝載違反道路交通安全規定所致之毀損滅失或費用。
- 五、由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- 六、直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- 七、由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- 八、由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- 九、直接或間接由於下列原因引起或所致之毀損滅失責任或費用：
 - (一) 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射或輻射污染。
 - (二) 任何核子設施、反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他為害污染物質。
 - (三) 任何使用原子或核子分裂、融合或其他類似反應，輻射力或輻射物質之戰爭武器。

不保事項：(乙式)

本保險對下列事項不負賠償責任：

- 一、颱風、洪水、海嘯、地震、閃電、火山爆發所致之毀損滅失或費用。
- 二、由於任何人之惡意行為對保險標的物全部或部份之毀損或破壞。
- 三、保險標的物於正常運送途中單獨與外物碰撞所致之毀損滅失或費用。
- 四、由於被保險人之故意行為所致之毀損滅失或費用。
- 五、保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- 六、由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- 七、由於貨物裝載違反道路交通安全規定所致之毀損滅失或費用。
- 八、由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- 九、直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- 十、由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- 十一、由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- 十二、直接或間接由於下列原因引起或所致之毀損滅失責任或費用：
 - (一) 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射、或輻射污染。
 - (二) 任何核子設施，反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他為害或

污染物置。

(三) 任何使用原子或核子分裂，融合或其他類似反應，輻射力或輻射物質之戰爭武器。

國泰產物陸上貨物運送保險保險費延緩交付附加條款一（甲式）

承保範圍：

1. 茲應要保人（或被保險人）之要求，本公司同意本保險契約保險費，延自保險責任開始之日起至遲三十日內收清，並先行簽交保險單。
2. 倘要保人（或被保險人）未能在前項約定延緩期間內付清保險費，或所交付票據未能於延緩期間內兌現時，本公司將立即追償應收保險費。
3. 本附加條款亦適用於本保險契約所載保險費以外之增加或附加保險費。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船舶意外責任保險

承保範圍：

被保險人在保險契約有效之航程期間內，合法使用或管理被保險船舶時發生意外事故，致乘客、或其他第三人傷亡或財物損失，依法應由被保險人負賠償責任而受賠償請求時，本公司依本契約約定對被保險人負賠償責任。

前項所稱其他第三人財物損失不包括被保險船舶上所載之貨物。

不保事項：

本公司不保因下列事項所致之損害賠償責任：

- 一、被保險人故意行為所致者。
- 二、海上或陸上颱風警報發佈時起至解除後24小時內，仍出航者。
- 三、戰爭或類似戰爭行為、敵人入侵、內戰、革命、叛亂、逮捕、扣押、拘管、禁制、沒收、充公、徵用、恐怖份子、劫掠行為，包括碰及遺棄之水雷、魚雷或遭砲彈擊中者。
- 四、罷工、暴動或民眾騷擾所致者。
- 五、核子分裂或輻射作用所致者。
- 六、各種型態之污染所致者。
- 七、任何於港區內之碰撞所致之財物及附帶損失和他船人員之傷亡，但不包含無動力之小船、有動力之水上摩托車、舢舨、及管筏上之人員傷亡。所謂港區係指經劃定為商港、漁港範圍內之水域。
- 八、被保險船舶活動超出主管機關所訂之航行區域，或在公告管制地區內所發生之賠償責任。
- 九、被保險船舶非法營業、違法使用、違規超載或其他違反主管機關有關之規定者。

國泰產物漁船船舶保險

承保範圍：

1. 本保險對被保漁船因下列危險事故所致之全損害（實際全損或推定全損），負賠償責任。
 - (1) 海洋、河流、湖泊或其他可通航水域之危難。
 - (2) 火災、爆炸。
 - (3) 核子設施或反應器之損壞或意外事故。
 - (4) 與航空器或類似物體、或其墜落之物體、陸上運輸工具、船塢或港口設施之觸撞。
 - (5) 地震、火山爆發或閃電。

- (6) 漁獲物、燃料或補給品裝卸、移動時之意外事故。
- (7) 鍋爐爆裂、軸承破裂或船體、機器之潛在瑕疵。
- (8) 船長、幹部、船員或引水人之疏忽。
- (9) 修船人或租船人之疏忽，但以修船人或租船人非屬本保險單之北保險人者為限。
- (10) 船長、幹部或船員之惡意行為。
- (11) 海上劫掠。

2. 但上項第六款至第十款之危險事故須非由於被保險人、船舶所有人或其管理人未盡相當之注意所致者。若船長、幹部、船員或引水人持有被保漁船之股份者，不視為本條所稱之船舶所有人。

不保事項：

本保險對被保漁船因下列危險事故所致之毀損、滅失、責任或費用，不負賠償責任。

1. 戰爭、內亂、革命、叛亂、顛覆或因而引起之內亂，或來自交戰國或其對抗之敵對行為。
2. 捕獲、扣押、拘管、禁制或扣留及其結果或任何此項之企圖。
3. 遺棄之水雷、魚雷、炸彈或其他武器。
4. 罷工工人、停工工人或參與工潮、暴動或民眾騷擾者之行為。
5. 任何恐怖份子或任何懷有惡意或政治動機者之行為。
6. 沒收或充公。
7. 變更使用性質或改裝致危險增加。
8. 使用原子或核子分裂、融解或其他反應或輻射物質之武器爆炸。
9. 徵用或徵購。
10. 依照一般司法程序之運作，未提供擔保或支付罰金、罰鍰或任何財務原因之破產或債務糾紛所致者。
11. 由於遲延引起之費用。

國泰產物漁業漁船船員僱主責任保險

承保範圍：

本保險契約承保被保險人在保險期間內合法使用或管理檢驗合格適航之漁船，因從事漁撈作業發生意外事故，致船員死亡，失蹤或肢體殘廢時，依法應由被保險人負賠償責任而受賠償請求時，由保險人對被保險人負賠償責任。

不保事項：

保險人不保因下列事項所致之賠償責任：

1. 被保險人故意行為所致者。
2. 戰爭或類似戰爭行為，敵人入侵、內戰、革命、叛亂、補獲、扣押、拘管、禁制、沒收、充公、徵用、恐怖份子、碰及遺棄之水雷、魚雷或遭砲彈擊中者。
3. 罷工，暴動或民眾騷擾所致者。
4. 核子分裂或輻射作用所致者。
5. 各種型態之污染所致者。
6. 漁撈作業超出主管機關所訂之航行區域，或在公告管制地區內所發生之賠償責任。
7. 被保險漁船非法營業，違法使用，違規超載或其他違反主管機關有關之規定者。
8. 被保險漁船因違反國際避碰章程規定所致者。

國泰產物遊艇意外責任保險

承保範圍：

本保險承保被保險人在保險期間內合法使用或管理被保險遊艇，因從事遊艇活動發生意外事故，致遊艇乘員傷亡，依法應由被保險人負賠償責任而受賠償請求時，由保險人對被保險人負賠償責任。

被保險人為遊艇乘員時，視同為乘員。

前述所稱遊艇及其遊樂活動悉依船舶法及遊艇管理規則規定辦理。

一般不保事項

保險人不保因下列事項所致之損害賠償責任：

- 1、被保險人故意行為所致者。
- 2、海上或陸上颱風警報發佈時起至解除後 24 小時內，仍出航從事遊艇活動。
- 3、戰爭或類似戰爭行為、敵人入侵、內戰、革命、叛亂、捕獲、扣押、拘管、禁制、沒收、充公、徵用、恐怖份子、劫掠行為，包括碰及遺棄之水雷、魚雷或遭砲彈擊中者。
- 4、罷工、暴動或民眾騷擾所致者。
- 5、核子分裂或輻射作用所致者。
- 6、各種型態之污染所致者。
- 7、遊艇活動超出主管機關所訂之航行區域，或在公告管制地區內所發生之賠償責任。
- 8、被保險遊艇違法使用、違規超載、或其他違反主管機關有關之規定者。

國泰產物貨物運送人責任保險

承保範圍：

本保險單承保被保險人所運送之貨物於正常運送途中因意外事故所致之毀損滅失，依法應由被保險人負賠償責任，而受賠償請求時，本公司對被保險人負賠償之責。

特約承保：

託運物以合法財務為限，但本公司對下列財物之毀損滅失，除經特別約定載明者外，不負賠償責任。

1. 金銀條塊、貴重金屬及其製品、珠寶、玉石首飾。
2. 圖畫、雕像或其他藝術品。
3. 貨幣、股票、債券、郵票、印花稅票、票據及其他有價證券。
4. 各種文書證件、帳簿、債權憑證、或其他商業憑證、簿冊。
5. 爆炸物。
6. 動物、植物。
7. 蛋類。

不保事項：

本公司不負賠償因下列原因所致之運送人賠償責任：

1. 使用價值或市場價值之損失。
2. 因運送延遲所致之損失。
3. 託運人包裝不固致中途散失滲漏者。
4. 包裝完好而其內容短少或不符，而無法證明係因意外事故所致者。
5. 因貨物之特性致重量減輕、腐化、發酵、長黴、生鏽、褪色、異味、自燃或遭蟲鼠咬損者。
6. 貨物存放於倉庫、堆棧或其他建築物內之損失，但正常運輸途中必須之臨時儲存不在此限。
7. 被保險人之故意或重大過失所致之損失。

8. 被保險人或其受僱人於執行業務時，因違法行為、無照駕駛、超級駕駛或因酒類或藥劑影響所致之損失。
9. 運送工具超載、超速、超高、超重所致之損失。
10. 因颱風、地震、洪水及其他不可抗力因素，不論直接或間接所致之損失。
11. 因敵人侵略、外敵行為、戰爭（不論宣戰與否）類似戰爭行為、叛亂、內戰、強力霸佔或被徵用、軍事訓練或演習，無論直接或間接所致之毀損滅失。
12. 因罷工、暴動、民眾騷擾，無論直接或間接所致之毀損滅失。
13. 因核子分裂、鎔解或輻射作用，無論直接或間接所致之毀損滅失。

國泰產物貨物運送人責任保險竊盜損失限額賠償附加條款（甲型）

承保範圍：

本公司就竊盜所致之毀損或滅失，依遭竊運送物之實際價值或遭竊運送物運費之四十倍，兩者金額孰低者為應負之賠償責任，惟最高以不超過主保險契約載明每一事故責任限額。

除外原因：

除適用主保險契約不保事項之規定外，本附加條款對於被保險人所運送之貨物於裝卸過程所致之損失亦不負賠償責任。但經特別約定載明承保者，不在此限。

國泰產物貨物運送人責任保險竊盜損失限額賠償附加條款（乙型）

承保範圍：

本公司僅對於整櫃貨物被竊之情況，始負賠償之責，且依遭竊運送物之實際價值或遭竊運送物運費之四十倍，兩者金額孰低者為準，惟最高以不超過主保險契約載明每一事故責任限額。

除外原因：

除適用主保險契約不保事項之規定外，本附加條款對於下列原因所致之損失亦不負賠償責任。但經特別約定載明承保者，不在此限：

- 一、因裝卸貨物過程所致之損失。
- 二、因貨物與油類、或其他貨物接觸污染所致之損失。
- 三、因冷凍貨櫃、冷藏貨櫃之毀損滅失。

國泰產物貨物運送人責任保險特定事故給付附加條款

承保範圍：

被保險人於本附加條款有效期間內，因所運送之貨物於正常運送途中遭受火災、爆炸、承載貨物之被保險車輛發生意外碰撞或翻覆致所運送之貨物發生毀損或滅失，依法應由被保險人負賠償責任，而受賠償請求時，本公司就超過自負額部份之損失，於保險金額範圍內依約定對被保險人負賠償之責。

除外原因：

除適用主保險契約不保事項之規定外，本附加條款對於下列原因所致之損失亦不負賠償責任。但經特別約定載明承保者，不在此限：

- 一、因裝卸貨物過程所致之損失。
- 二、因貨物與油類、或其他貨物接觸污染所致之損失。
- 三、因冷凍貨櫃、冷藏貨櫃之毀損滅失。

國泰產物貨物運送人責任保險竊盜除外附加條款

承保範圍：

本公司就竊盜所致之毀損或滅失，不負賠償之責。

除外原因：

除適用主保險契約不保事項之規定外，本附加條款對於被保險人所運送之貨物於裝卸過程所致之損失亦不負賠償責任。但經特別約定載明承保者，不在此限。

國泰產物喪失執照保險 (Loss of License)

承保範圍：

We will pay the insured a benefit in accordance with the schedule in the event that the insured's licence(s)/ certificate(s) is (are) suspended in consequence of a long term unfitness assessment being issued by the Licence Issuing Authority during the period of insurance or within 12 months after the expiration of this policy, as a result of :

A) Loss of a licence(s)/certificate(s)

Coverage 1

an accident ; or

Coverage 2

any illness sustained by the insured other than illness included within the personal injury definition, which is :

- a. consequent upon the influence of alcohol, drugs or narcotics ; or
- b. incapable of diagnosis or has not been diagnosed as an illness ; or

Coverage 3

any illness sustained by the insured other than an illness which is included in 1. or 2. above, which first manifests itself during the period of insurance.

B) Temporary total Disability

Coverage 4

We will pay the insured a benefit in accordance with the schedule in the event that the insured's licence(s)/ certificate(s) is (are) suspended temporarily by the Licence Issuing Authority as a result of an illness or personal injury which first manifests itself during the period of insurance.

We will pay the insured temporary total disability benefit shown in the schedule subject to accident, personal injury or illness solely, directly and independently of any other cause completely and continuously preventing the insured from acting in the capacity for which the insured holds a licence(s)/ certificate(s). Temporary total disability includes any period of self suspension subject to the issue within 28 days by the Licence Issuing Authority of a temporary unfit assessment. Benefit payment is subject to :

- a. the excess period stated in the schedule, the excess period commencing from the date of loss ;
- b. proof of the continuance of disability evidenced by regular attendance and treatment by a qualified medical practitioner ;
- c. benefit entitlement will cease :
 - i. when the insured is able to perform normal duties or upon the restoration of the licence(s)/certificate(s) by the Licence Issuing Authority whichever shall occur first, whether or not the insured chooses to return to normal duties ;

- ii. upon long-term or permanent revocation by the Licence Issuing Authority of the licence(s)/certificate(s) ;
- iii. upon expiry of the benefit period ;
- d. the monthly benefit payable shall not exceed 60% of the net monthly income (defined as earnings accruing from all licence(s)/certificate(s) held by the insured lost in consequence of the temporary total disability;
- e. Benefit payable accruing from all licence(s)/certificate(s) held by the insured shall be apportionable from day to day and be payable 30 days subsequent to the benefit due date.

除外原因：

We will not make any payment for any claim or loss directly or indirectly due to :

- 1.the death of the insured ;
- 2.intentional self-injury or attempted suicide or assault provoked by the insured ;
- 3.a criminal act by the insured ;
- 4.the insured undertaking active duty with the Armed Forces other than part-time non-combatant duties;
- 5.the insured being relieved of flying status for reasons other than as covered in this policy;
- 6.Acquired Immune Deficiency Syndrome (AIDS) or AIDS Related Complex (ARC) howsoever this syndrome has been acquired or may be named;
- 7.war or related risks;
- 8.mental or behavioural disorder(s);
- 9.previous disability;
- 10.the normal consequences of pregnancy and childbirth and post-natal depression. Complications arising from pregnancy and childbirth diagnosed by a doctor or consultant who specialises in obstetrics will be indemnified provided that the loss of licence is a direct consequence of such complication.
- 11.subsequent change(s) in medical standards issued by the licence issuing authority or any other competent authority including government, which materially increases or extends our liability. Any claim will be subject solely to the medical standards prevailing at the inception of the policy.

國泰產物貨物運輸保險

承保範圍：

- 1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.
- 2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.
- 3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and

expense, to defend the Assured against such claim.

除外原因：

- 4 In no case shall this insurance cover
 - 4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
 - 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
 - 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 4.3 “packing” shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
 - 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
 - 4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
 - 4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel
 - 4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.
- 5 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.
 - 5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.
- 6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
 - 6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
 - 6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
 - 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.
- 7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
 - 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
 - 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
 - 7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

國泰產物貨物運輸保險附加條款(一)

承保範圍：

本商品係為國際慣用之條款，要保人可依自身需求選擇所須之承保項目，以彌補其財物之損失。

除外原因：

同主保險契約。

國泰產物船體保險

承保範圍：

- 1.1 This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by
 - 6.1.1 perils of the seas rivers lakes or other navigable waters
 - 6.1.2 fire, explosion
 - 6.1.3 violent theft by persons from outside the Vessel
 - 6.1.4 jettison
 - 6.1.5 piracy
 - 6.1.6 breakdown of or accident to nuclear installations or reactors
 - 6.1.7 contact with aircraft or similar objects, or objects falling therefrom, land conveyance, dock or harbour equipment or installation
 - 6.1.8 earthquake volcanic eruption or lightning.
- 1.2 This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by
 - 6.2.1 accidents in loading discharging or shifting cargo or fuel
 - 6.2.2 bursting of boilers breakage of shafts or any latent defect in the machinery or hull
 - 6.2.3 negligence of Master Officers Crew or Pilots
 - 6.2.4 negligence of repairers or charterers provided such repairers or charterers are not an Assured hereunder
 - 6.2.5 barratry of Master Officers or Crew,
provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners or Managers.
- 6.3 Master Officers Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 6 should they hold shares in the Vessel.

除外原因：

Provided always that this Clause 8 shall in no case extend to any sum which the Assured shall pay for or in respect of

- 8.4.1 removal or disposal of obstructions, wrecks, cargoes or any other thing whatsoever
- 8.4.2 any real or personal property or thing whatsoever except other vessels or property on other vessels
- 8.4.3 the cargo or other property on, or the engagements of, the insured Vessel

8.4.4 loss of life, personal injury or illness

8.4.5 pollution or contamination of any real or personal property or thing whatsoever (except other vessels with which the insured Vessel is in collision or property on such other vessel).

國泰產物船體保險附加條款

承保範圍：

- 6.1 This insurance covers total loss (actual or constructive) of the subject-matter insured caused by
 - 6.1.1 perils of the seas rivers lakes or other navigable waters
 - 6.1.2 fire, explosion
 - 6.1.3 violent theft by persons from outside the vessel
 - 6.1.4 jettison
 - 6.1.5 piracy
 - 6.1.6 breakdown of or accident to nuclear installations or reactors
 - 6.1.7 contact with aircraft or similar objects, or objects falling therefrom, land conveyance, dock or harbour equipment or installation
 - 6.1.8 earthquake volcanic eruption or lightning.
- 6.2 This insurance covers total loss (actual or constructive) of the subject-matter insured caused by
 - 6.2.1 accidents in loading discharging or shifting cargo or fuel
 - 6.2.2 bursting of boilers breakage of shafts or any latent defect in the machinery or hull
 - 6.2.3 negligence of Master Officers Crew or Pilots
 - 6.2.4 negligence of repairers or charterers provided such repairers or charterers are not an Assured hereunder
 - 6.2.5 barratry of Master Officers or Crew, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners or Managers.
- 6.3 Master Officers Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 6 should they hold shares in the vessel.
- 6.4 This insurance covers:
 - 6.4.1 **General Average, Salvage and Salvage Charges** not recoverable in full under the insurances on hull and machinery by reason of the difference between the insured value of the vessel as stated therein (or any reduced value arising from the deduction therefrom in process of adjustment of any claim which law or practice or the terms of the insurances covering hull and machinery may have required) and the value of the vessel adopted for the purpose of contribution to general average, salvage or salvage charges, the liability under this insurance being for such proportion of the amount not recoverable as the amount insured hereunder bears to the said difference or to the total sum insured against excess liabilities if it exceed such difference.
 - 6.4.2 **Sue and labour Charges** not recoverable in full under the insurances on hull and machinery by reason of the difference between the insured value of the vessel as stated therein and the value of the vessel adopted for the purpose of ascertaining the amount recoverable under the insurances on hull and machinery, the liability under this insurance being for such proportion of the amount not recoverable as the amount insured hereunder bears to the said difference or to the total sum insured against excess liabilities if it exceed such difference.
 - 6.4.3 **Collision Liability (three-fourths)** not recoverable in full under the Institute 3/4ths Collision Liability and Sistership Clauses in the insurances on hull and machinery by reason of such three-fourths liability exceeding three-fourths of the insured value of the vessel as stated therein, in which case the amount recoverable under this insurance shall be such proportion of the difference so arising as the amount insured

hereunder bears to the total sum insured against excess liabilities.

- 6.5 The Underwriters' liability under 6.4.1, 6.4.2 and 6.4.3 separately, in respect of any one claim, shall not exceed the amount insured hereunder.

除外原因：

12 WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

- 12.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 12.2 capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 12.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

13 STRIKES EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

- 13.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 13.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

14 MALICIOUS ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

- 14.1 the detonation of an explosive
 - 14.2 any weapon of war
- and caused by any person acting maliciously or from a political motive.

15 NUCLEAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

國泰產物船體協會港口險條款(含四分之四碰撞責任)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主，惟包含四分之四碰撞責任。

除外原因：

除本條款第五條危險條款之承保危險外，其餘危險所致之滅失或損壞均不予賠償。

國泰產物船體協會港口險條款(含地震及火山爆發風險)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主，惟本條款之第六條予以刪除。

除外原因：

除本條款第五條危險條款之承保危險外，其餘危險所致之滅失或損壞均不予賠償。

國泰產物船體保險協會時間條款-不含碰撞責任(營運費用依約定比例)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主，惟允許第 21 條營運費用及增值等金額可為承保船價之雙方約定比例。

除外原因：

除本條款第六條危險條款之承保危險外，其餘危險所致之滅失或損壞均不予賠償。

國泰產物船體保險協會抵押權人利益條款

承保範圍：

本條款係承保船舶抵押權人於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因船體保險及船東責任保險所承保危險事故所引起之毀損滅失，但因船東違反保證及違法行為而無法由船體保險及船東責任保險賠付部份，由抵押權人利益保險補償船舶抵押權人所遭受之損失。

除外原因：

除本條款第六條危險條款之承保危險外，其餘危險及第七條除外條款所致之滅失或損壞均不予賠償。

國泰產物娛樂漁業漁船意外責任保險

承保範圍：

本保險承保被保險人在保險期間內合法使用或管理被保險船舶，因從事娛樂漁業漁船活動發生意外事故，致船上工作人員、乘客及其他第三人傷亡或財物損失時，依法應由被保險人負賠償責任而受賠償請求時，由保險人對被保險人負賠償責任。

除外原因：

保險人不保因下列事項所致之損害賠償責任：

1. 被保險人故意行為所致者。
2. 海上或陸上颱風警報發佈時起至解除後 24 小時內，仍出航從事娛樂漁業活動。
3. 戰爭或類似戰爭行為、敵人入侵、內戰、革命、叛亂、捕獲、扣押、拘管、禁制、沒收、充公、徵用、恐怖份子、劫掠行為，包括碰及遺棄之水雷、魚雷或遭砲彈擊中者。
4. 罷工、暴動或民眾騷擾所致者。
5. 核子分裂或輻射作用所致者。
6. 各種型態之污染所致者。
7. 任何港區之內碰撞所致之財物及其附帶損失。此所謂港區係指漁港或其他經核准停泊之港澳範圍內之水域。
8. 任何港區之內碰撞所致他船人員之傷亡，但無動力之小船、有動力之水上摩托車、舢舨、及管筏上之人員不在此限。
9. 娛樂漁業活動超出主管機關所訂之航行區域，或在公告管制地區內所發生之賠償責任。
10. 被保險船舶非法營業、違法使用、違規超載、或其他違反主管機關有關之規定者。

國泰產物 Cargo Handling Facility Cover

承保範圍：

本商品主要是承保貨物運送人責任、錯誤與遺漏責任、第三人責任、罰鍰及稅金責任、費用保險、碼頭設備及其他經保險人同意之保險。

除外原因：

同其主保險契約。

國泰產物船體保險協會時間條款-含轉船風險、薪津及代理佣金補償

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主，包含第 1.2 條轉船風險，以及第 16、17 條薪津與代理佣金之補償。

除外原因：

除本條款第六條危險條款之承保危險外，其餘危險所致之滅失或損壞均不予賠償。

國泰產物船體保險附加條款(五)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

除外原因：

同主保險契約。

國泰產物船體保險附加條款(六)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

除外原因：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險附加條款(三)

承保範圍：

本商品為國際慣用之條款，要保人可依自身需求選擇所須之承保項目，以彌補其財物損失。凡承保之貨物於運輸途中，因承保危險事故所引起之毀損滅失，均依照承保條件負賠償責任。

除外原因：

同主保險契約。

國泰產物船體保險附加條款(七)

承保範圍：

船體保險係承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

除外原因：

同主保險契約。

國泰產物船體保險航行區域保證條款

承保範圍／不保事項：

Trading Warranties: 1. Marine Risks – Worldwide

2. Trading Warranties:

World wide subject to JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed dated 7 August 2006.

Subject to Navigation Limitation for Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Endorsement (JW2005/001A)

Subject to JWC Hull War, Strike Terrorism and Related Perils - Notice of Cancellation Administration Clause JW2005/001B) Warranted Cancellation Return only.

**JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils
Listed Areas (7th August 2006)**

Africa

Djibouti excluding transit

Ivory Coast

Nigeria, including all Nigerian offshore installations

Somalia, including waters out to 200 nautical miles of the eastern (Indian Ocean) coast.

Vessels or craft are not to approach within 100 nautical miles of the Socotra archipelago.

Vessels or craft are to stay 40 nautical miles to the north of Somalia when transiting the Gulf of Aden.

Asia

Pakistan

Sri Lanka

Thailand, but only the area of the southern Gulf coast between the ports of Songkhla and Narathiwat inclusive

Indonesia / Malaysia

The island of Ambon (Seram)

The port of Balikpapan (SE Borneo) including waters out to 25nm

Borneo, but only the north east coast between the ports of Kudat and Tarakan inclusive

The port of Jakarta

The port of Poso (Sulawesi)

Sumatra (Sumatra), but only the North Eastern coast between 5° 40' N and 0° 48' N, excluding transit

Middle East

Bahrain excluding transit

Iraq, including all Iraqi offshore oil terminals
Israel
Lebanon
Qatar excluding transit
Saudi Arabia excluding transit
Yemen
Philippines, but only
Mindanao, between the ports of Polloc Harbour and Mati inclusive
Sulu Archipelago including Jolo, as defined overleaf

Definitions:

- **Named Countries** shall include their coastal waters up to 12 nautical miles offshore, unless specifically varied above
- **Named Ports** shall include all facilities/terminals within areas controlled by the relevant port authority/ies (or as may be more precisely defined by Insurers) including offshore terminals/facilities, and all waters within 12 nautical miles of such but not exceeding 12 nm offshore unless specifically stated.

Sulu Archipelago

The area enclosed between:

- on the Western side, a straight line between Tanjung Bidadari (5°49'·6N, 118°21'·0E) to position 3°32'·0N, 118°57'·0E
- on the South Eastern side, a straight line from there to position 5°50'·0N, 122°31'·0E, and thence northwards to position 7°06'·6N, 122°31'·0E
- on the Northern side, a straight line from there to Batorampon Point Light (7°06'·6N, 121°53'·8E)
- and on the North Western side, a straight line from there back to Tanjung Bidadari.

Navigation Limitations for Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Endorsement (JW2005/001A)

1. NAVIGATION PROVISIONS

Unless and to the extent otherwise agreed by the Underwriters in accordance with Clause 2, the vessel or craft insured hereunder shall not enter sail for or deviate towards the territorial waters of any of the Countries or places, or any other waters described in the current List of Areas of Perceived Enhanced Risk (listed areas) as may be published from time to time in London by the Joint War Committee.

2. BREACH OF NAVIGATION PROVISIONS

- (a) If the Insured wishes to secure continuation of coverage under this insurance for a voyage which would otherwise breach Clause 1, it shall give notice to Underwriters and shall only undertake such voyage if it agrees with the Underwriters any amended terms of cover and any additional premium which may be required by the Underwriters
- (b) In the event of any breach of any of the provisions of Clause 1, the Underwriters shall not be liable for any loss, damage, liability or expense arising out of or resulting from an accident or occurrence otherwise covered under this insurance during the period of breach, unless notice of such breach is given to the Underwriters as soon as practicable and any amended terms of cover and any additional premium required by them are agreed.
- (c) The absence of prior notice shall not affect the cover under this insurance but it is a condition of this insurance that the Insured is bound to declare to the Underwriters all breaches of the provisions of Clause 1.
- (d) If Clause 2(c) is deleted, continuation of coverage under this insurance is conditional upon notice to the Underwriters being given prior to the vessel or craft entering the listed areas.

3. REVISIONS TO LIST OF AREAS OF PERCEIVED ENHANCED RISK

- (a) In the event that revisions to the List of Areas of Perceived Enhanced Risk are published by the Joint War Committee, these revisions shall not take effect for the purposes of Clause 1 and Clause 2 hereof unless the Underwriters shall have given 7 days notice of cancellation to the Insured for amendment of the listed areas.
- (b) If a vessel or craft remains in the territorial waters of a Country or place after such Country or place has been added to the listed areas under Clause 3(a), the Underwriters shall not be liable for any loss, damage, liability or expense arising out of or resulting from an accident or occurrence otherwise covered under this insurance after expiry of that 7 day period unless notice is given to the Underwriters before the end of that 7 day period and any amended terms of cover and any additional premium required by them are agreed before the expiry of this period.

Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Notice of Cancellation Administration Clause (JW2005/001B)

Where Underwriters wish to give notice of cancellation (herein "Notice") in accordance with the terms of the insurance (to which this clause is attached) for the purpose of amending the terms conditions warranties and/or rates, it is agreed as follows:

- 1 The Notice shall be given by the Leading Underwriter only (on behalf of all Underwriters subscribing to this insurance).
- 2 The Notice shall identify the policy (by number / Unique Market Reference [UMR], principal Assured, and Interest insured) to which the Notice applies.
- 3 Where the Notice is given through the broker, the Notice shall be deferred by three working days to enable the broker to transmit the Notice to the Assured(s), mortgagee(s) and other parties to whom the broker has an obligation to transmit the Notice.
- 4 If the Notice is given for the purpose of amending the listed areas applicable under the Navigation Limitations for War, Strikes, Terrorism and Related Perils (herein "War Risks"):
 - 4.1 where the insurance covers both (a) War Risks and (b) marine and/or other non-war risks, the Notice shall only apply to the cover for War Risks;
 - 4.2 the insurances will be considered as automatically reinstated upon expiry of the Notice, subject to the said listed areas being amended in line with the changes outlined in the Notice;
 - 4.3 in the absence of notice in writing having been received from the Assured prior to the expiry of the Notice,
 - (i) the Assured shall be deemed to have agreed to such amendment of the said listed areas,
 - (ii) the insurance will be automatically reinstated upon expiry of the Notice subject to such amendment of the said listed areas, and
 - (iii) such amendment shall be deemed to have been endorsed upon and form part of the insurance;
 - 4.4 where the listed areas applying to this insurance prior to the Notice have been the subject of any deletion amendment limitation or restriction, such deletion amendment limitation or restriction
 - (a) shall continue to apply *mutatis mutandis* to the new listed areas, but
 - (b) shall not apply to any port(s) and/or place(s) and/or area added in consequence of the Notice;
 - 4.5 notwithstanding the foregoing, should the insurance already be subject to navigation limitations so limiting the area of trading that any port(s) and/or place(s) and/or area to be added in consequence of the Notice would not in any case have been a permitted port(s) of call or area of trading, the insurance shall not be subject to the Notice.
- 5 If this clause is endorsed upon any policy or contract of reinsurance, the terms "Assured" and "insurance" shall be deemed to be amended to read "Reassured" and "reinsurance" respectively.

JW2005/001B
20 June 2005

國泰產物 SCHEDULE OF TRAVEL INCLUDING PASSIVE WAR RISKS ETC. INSURANCE POLICY

承保範圍：

本保險承保參加中華航空及華信航空精緻旅遊套裝行程旅客以下意外風險
每一次意外事故殘廢、死亡最高每人NT\$2,000,000。
因意外所致之醫療費用及後送費用最高每人NT\$200,000。
因體傷、死亡或遭劫機以致旅遊行程縮短最高每人NT\$60,000。
一次事故最高賠償限額：NT\$300,000,000。

除外原因：

1. 登山運動除外不保

- 2.孕婦以及分娩
- 3.冬季運動如滑雪等
- 4.因性行為所致之疾病如 A.I.D.S
- 5.自殺或自殘等
- 6.被保險旅客已回台灣或是正常居住地後所致之任何費用
- 7.非參加精緻旅遊行程之旅客除外不保

國泰產物船體保險附加條款(八)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險附加條款(九)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險附加條款(十)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因承保危險事故所引起之毀損滅失，船體保險承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 EXCLUSION CLAUSE

承保範圍：

Neither this policy nor any document issued pursuant to this policy shall confer any benefits on any third parties . No third party may enforce any term of this policy or of any provision contained in any document issued under this policy . The Contracts(Rights of Third Parties) Act 1999 is hereby expressly excluded from this policy, including the Schedule or any other document issued pursuant thereto This clause shall not affect the rights of the Assured(as assignee or otherwise) or the rights of any loss payee.

不保事項：

Subject otherwise to the terms, exclusions and conditions of this policy.

國泰產物 Insurance Notice and Loss Payable Clauses

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，依本條款之船東向銀行貸款時所簽署的權利轉讓文件，作船東與貸款銀行之損失賠償分配，其以金額作區分。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Notice of Assignment and Loss Payable Clauses(1)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，依本條款之船東向銀行貸款時所簽署的權利轉讓文件，作船東與貸款銀行之損失賠償分配，其以金額作區分。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Premium Payment Clause(LSW300)

承保範圍：

本附加條款約定要保人(或被保險人)應依照所約定之 30 天期間內繳付保險費，倘要保人(或被保險人)未能在前項約定時間內付清保險費，保險人有權終止保單及收取有效期間之應收短期保費，並需於契約終止前 15 天以書面通知要保人(或被保險人)。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute Time Clauses - Hulls (1/10/83)(CL.289)Total Loss Only (Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour)

承保範圍：

1. 本保險承保被保險標的物因下列危險事故所致之全損(實際或推定)及其海上救助與海上救助費用：

- (1) 海洋、河流、湖泊或其他可通航水域之危難。
- (2) 火災、爆炸。
- (3) 船上以外人員之暴力偷竊。
- (4) 投棄。
- (5) 海上劫掠。
- (6) 核子設施或反應器之損壞或意外事故。
- (7) 與航空器或類似物體，或從航空器上墜落之物體、陸上運輸工具、船塢或港口設備或設施之觸撞。

(8) 地震、火山爆發或閃電。

2. 本保險承保保險標的物由於下列危險事故所致之全損（實際或推定）及其海上救助與海上救助費用：

- (1) 貨物或燃料裝卸、移動時之意外事故。
- (2) 鍋爐爆裂、軸承破裂或船體、機器之潛在瑕疵。
- (3) 船長、幹部、船員或引水人之疏忽。
- (4) 修船人或租船人之疏忽，但以修船人或租船人非屬本保險之被保險人者為限。
- (5) 船長、幹部或船員之惡意行為。

本項之毀損滅失需非由於被保險人、船東或經理人缺乏適當之注意所致者。

若船長、幹部、船員或引水人握有被保船舶之股份者，不視為本條款所稱之船東。

不保事

法定除外不保事項

- (1). 被保險人之故意過失
- (2). 正常損耗
- (3). 鼠咬蟲蛀
- (4). 非由海上危險事故引起之機械故障

實務上或約定不保事項

- (1). 兵險
- (2). 罷工險
- (3). 惡意行為
- (4). 核子武器

國泰產物船體保險 Institute Time Clauses - Hulls (1/10/83)(CL.280) excluding 3/4ths Collision Liabilities

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂之航行範圍內，因第六條危險事故所引起之毀損滅失。其損失種類大抵上包括有：

1. 船舶實際全損及推定全損
2. 船舶損害包含單獨海損及共同海損犧牲
3. 損害防阻費用
4. 船舶部分應負共同海損分攤額
5. 海上救助與海上救助費用
6. 四分之三船舶碰撞責任
7. 與請求保險給付有關之費用

其中，本條款特別約定將上述四分之三船舶碰撞責任之損失除外。

不保事項：

法定除外不保事項

- (1). 被保險人之故意過失
- (2). 正常損耗

- (3). 鼠咬蟲蛀
- (4). 非由海上危險事故引起之機噐故障

實務上或約定不保事項

- (1). 兵險
- (2). 罷工險
- (3). 惡意行為
- (4). 核子武器

碰撞條款不保事項

國泰產物船體保險 Institute Time Clauses - Hull Disbursements and Increased Value (1/10/83) (CL. 290)

承保範圍：

本附加條款約定承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂之航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之全損(含推定全損)、共同海損、救助及救助費用在船體險保單上無法足額獲償的部份、訴訟與工作費用在船體險保單上無法足額獲償的部份、碰撞責任(四分之三)依據協會船體險四分之三碰撞責任條款與及船體險中之姐妹船條款，在船體險保單上無法足額獲償之部份。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute War and Strikes Clauses - Hulls - Time (1/10/83)(CL. 281)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂之航行範圍內，因下列危險事故所引起之毀損滅失：

1. 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆，或由上述各類戰爭所引起之內爭，及交戰團體之敵對行動與反敵對行動引起之損失。
2. 捕獲、扣押、拘留、禁制、扣留，及上述行為之結果或任何試圖執行上述行為之後果。
3. 被遺棄的水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄之武器所致之損失。
4. 罷工者、閉廠工人或參與工潮、暴動或公眾騷擾之人所致之損失。
5. 恐怖份子以及因政治動機而行動之任何人所致之損失。
6. 沒收與徵收。
7. 因故意破壞、妨害及惡意行為所致之損害。

不保事項：

1. 使用原子或核子分裂或融合，或其他類似反應或輻射力或輻射物質之戰爭武器所致者。
2. 英法法蘇中國五國任何國家之間戰爭之爆發所引起之損失或費用。
3. 徵用或先占之損失或費用。
4. 船籍國之政府或任何公共或地方機構命令下所為之捕獲、扣押、拘留、禁止、扣留、沒收或徵收，因而所引起之損失、費用。
5. 檢疫規則所規定或違反關稅或貿易規則所遭受之捕獲、扣押、拘留、禁止、扣留、沒收或

徵收，因而所引起之損失、費用。

6. 通常司法程序之運作，未能提供保證或繳付罰鍰或罰金，或任何財務上原因之損失或費用。
7. 海盜行為所致損失、費用。
8. 協會船舶時間條款(包括四分之四碰撞條款)所承保之損失或費用，或者若無該條款第十二條自負額之規定即可獲償之損失或費用。
9. 任何其他承保本船舶之保險所可索賠，或可賠償之金額；或若無本保險(指兵險)之存在即可獲償之損失或費用。
10. 遲延所致的費用之任何索賠，惟英國法律於原則上可獲償之費用或 1974 年約克安特衛普可獲償之費用不在此限。

國泰產物船體保險 Institute Protection and Indemnity War and Strikes Clauses - Hulls - Time (20/7/87) (CL. 345)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因協會船體兵險及罷工險條款(1/10/83) (CL. 281)所承保之危險事故所引起之毀損滅失，並擴大承保其保護與補償責任之風險。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 War (Etcetera) Protection and Indemnity Clause

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂之航行範圍內，因船體保險之兵險及罷工險風險造成之損失，根據船東保護及補償責任條款無法獲得賠償，而擴大承保其保護與補償責任之風險。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Small G. A. Clause

承保範圍：

It is agreed at Assured' s option to pay hereon, if required, 100% of General Average amounts without adjustment but total amount payable any one accident each vessel under this Clause not to exceed or the equivalent in other currency, nett of Clause 12 Deductible.

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute Warranties (1/7/76)

承保範圍：

本附加條款即規範其航行範圍，包含五個針對冰、霧之危險性及磁差而規範之地理範圍，及一個在限制時間內才能載運特定貨物之貿易規範。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Bering Sea Transits Clause

承保範圍：

本附加條款同意被保險船舶在約定限制下得通過白令海峽，例如配備有經過更新且正確的水紋圖、配備適當的航海儀器且由適格的人員操作、由限定之通道進出等。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Navigation Limitation for Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Endorsement (JW2005/001A)

承保範圍：

本附加條款限制被保險船舶欲航行於聯合兵險委員會(Joint War Committee)所表列之危險地區時，需先通知保險人並獲同意，保險人並有權利決定是否加費承保。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 JWC Hull War, Strike Terrorism and Related Perils - Notice of Cancellation Administration Clause (JW2005/001B)

承保範圍：

本附加條款規範如保險人對於聯合兵險委員會(Joint War Committee)修訂表列之危險地區有異議時，需於七日前給予被保險人取消通知；以及被保險船舶航行於危險地區時，若航行時間超過七天者，需於七天終了前通知保險人，保險人並有權利決定是否繼續加費承保。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute Notice of Cancellation, Automatic Termination of Cover and War and Nuclear Exclusions Clause - Hulls, etc. (1/11/95)(CL. 359)

承保範圍：

本附加條款約定除部份兵險事故及因核子裝置直接或間接所引起之損失或費用本保險可自動

終止承保外，保險人與被保險人亦得於七天前通知對方取消承保因兵險所引起之損失及費用。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (10/11/03) (CL. 370)

承保範圍：

本附加條款不承保直接或間接由於核子裝置、輻射污染、化學、生物及電磁武器等原因所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Institute Cyber Attack Exclusion Clause (10/11/03)(CL. 380)

承保範圍：

本附加條款約定不承保直接或間接或可歸責於電腦駭客攻擊所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用，除非該損失由兵險之承保危險事故所引起。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Marine Hull Electronic Date Recognition Endorsement (11/8/98)

承保範圍：

本附加條款約定不承保直接或間接或可歸責於電子設備系統修正或轉換等原因引起或所致之毀損、滅失、責任或費用。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Deferred Premiums Clause

承保範圍：

本附加條款約定原被保險人應依照所約定之期別時間繳交保費，如果發生全損賠付則須立即繳付所有未滿期保費。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Notice of Assignment and Loss Payable Clauses(2)

承保範圍：

本附加條款約定船東以被保險船隻向銀行抵押貸款時，標的物之權利即轉讓予銀行，當賠款超過約定金額時，將全數賠款賠付予銀行。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Loss of Charter Hire Insurance including War(ABS 1/1/83 Wording)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂之航行範圍內，因下述危險事故所引起之租金及營運損失，並約定每日補償金額、被保險人自留天數及最多補償天數等。

1. 由協會船體時間條款及協會兵險及罷工險等條款所承保危險事故之損毀滅失所致。
2. 非由自然損耗或欠缺相當注意所引起之機械、電子設備或鍋爐故障所致。

不保事項：

1. 使用原子或核子分裂或融合，或其他類似反應或輻射力或輻射物質之戰爭武器所致者。
2. 英法法蘇中國五國任何國家之間戰爭之爆發所引起之損失或費用。
3. 徵用或先占之損失或費用。
4. 船籍國之政府或任何公共或地方機構命令下所為之捕獲、扣押、拘留、禁止、扣留、沒收或徵收，因而所引起之損失、費用。
5. 檢疫規則所規定或違反關稅或貿易規則所遭受之捕獲、扣押、拘管、禁止、扣留、沒收或徵收，因而所引起之損失、費用。
6. 通常司法程序之運作，未能提供保證或繳付罰鍰或罰金，或任何財務上原因之損失或費用。
7. 任何其他承保本船舶之保險所可索賠，或可賠償之金額；或若無本保險(指兵險)之存在即可獲償之損失或費用。
8. 遲延所致的費用之任何索賠，惟英國法律於原則上可獲償之費用或 1974 年約克安特衛普可獲償之費用不在此限。

國泰產物船體保險 Sanction Limitation and Exclusion Clause(JH2010/009)

承保範圍：

本附加條款約定不提供任何暴露於聯合國、歐盟及英美所訂貿易或經濟制裁及限制下之船體保險保障及補償。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Sanction Limitation and Exclusion Clause(JW2010/004)

承保範圍：

本附加條款約定不提供任何暴露於聯合國、歐盟及英美所訂貿易或經濟制裁及限制下之兵險保障及補償。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Average Disbursements Clauses (A)

承保範圍：

1. 本保險承保被保險標的物在約定之保險期間及航行範圍內，除第 11 條除外條款及適用第 7 條補償基準之規定外，由下列危險事故所引起財產或運費之分攤價值減失或減少：
 - (1) 對此財產或運費之損失或喪失。
 - (2) 為防止及減少損失或喪失之特別索價或其他費用。
 - (3) 對任何後來發生之共同海損之分攤。
 - (4) 保險期間中對第三人的損害及傷害。
2. 分攤價值依據運送契約之共同海損規定或依準據法或判例規定計算。

不保事項：

本保險不承保任何由下列引起損失：

- (1) 被保險人的故意不正當行為，但善意的被保險人不在此限。
- (2) 協會貨物條款(A) 1/1/82 第 6 條兵險不保條款除外之危險，除非此危險另由協會貨物兵險條款(cargo) 1/1/82 承保。

國泰產物 JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils (2 August 2010)

承保範圍：

本附加條款為規範其限制航行之區域，如被保險船舶欲停泊或通過該區域，需事先獲得保險人書面同意並加繳所需保費或修改承保條件。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Institute Additional Perils Clauses(1/10/83) (CL. 294)

承保範圍：

本附加條款係將曲軸損壞致鍋爐爆炸及潛在瑕疵所造成之修理或更換之成本，以及任何人因疏忽、準備不充分或判斷錯誤造成船體的損失等風險增列於承保危險事故中。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 London Blocking and Trapping Addendum

承保範圍：

本附加條款係闡明兵險條款中“扣留”之定義。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條

款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Missing Vessel Clause(War)

承保範圍：

本附加條款同意被承保船舶失蹤連續達約定數個月後即可獲得補償，但損失以不超過保險金額為限。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Notice of Assignment and Loss Payable and Undertaking Clause

承保範圍：

本附加條款係船東向銀行貸款時所簽署的權利轉讓文件，並訂定船東與貸款銀行之損失賠償分配額。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 Claims Cut Through Clause

承保範圍：

本附加條款約定原被保險人於原保險人因喪失清償能力而不能支付賠款時，得經以訴訟方式向保險人主張權利，對再保險人直接請求賠償。其主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物船體保險 Notice of Assignment and Loss Payable Clauses(3)

承保範圍：

本附加條款係船東向銀行貸款時所須簽署的權利轉讓文件，並訂定船東與貸款銀行之損失賠償分配額。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

適用主保險契約。

國泰產物 AVIATION LIABILITY INSURANCE

承保範圍：

本保險承保被保險人操作航空器，因承保事故引起對第三人及乘客之法定責任

每一事故，每一乘客任意賠償限額USD300,000。

每一事故體傷財損最高賠償限額：USD1,000,000

不保事項：

1. 航空器使用於非法行為，及非附表 3 所列之用途
2. 航行區域超出附表 5 所列，即台灣及離島區域
3. 由非附表 4 人員所駕駛操控
4. 航空器為其他運輸工具所乘載
5. 試圖起降於非航空器製造廠商所建議之處所
6. 與被保險協議放棄之責任或權利
7. 乘載人數超過附表 2 所列人數
8. 可向其他存在有效保單之索賠事項
9. 依附件所列核子危險除外事項
10. 戰爭、劫掠及其他敵對行為

國泰產物貨物運輸保險 Sanction Limitation and Exclusion

承保範圍：

保險公司於聯合國決議有關經濟制裁、禁令或限制之國家或經歐盟、英國或者美國公佈對其貿易與經濟制裁、法律或規範之禁令國家，不得提供保單承保及支付任何賠款或提供任何利益。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物 Ports and Terminals Operators' Liability Insurance

承保範圍：

(A) PORT AND TERMINAL LIABILITY

THIS POLICY COVERS THE LEGAL AND/OR CONTRACTUAL LIABILITY OF THE INSURED FOR;

- a) loss or damage to cargo, containers, carriage equipment, a vessel, or other property whilst in Insured's care, custody or control
- b) Consequential Loss in relation to the above.
- c) Liability for wreck or debris removal.

(B) ERRORS AND OMISSIONS

This Policy covers legal and/or contractual liability for the negligent act error or omission by the Insured, its servants, or agents whilst acting within the scope of duty or authority and carrying out the legitimate business operations of the Insured, arising out of the following: -

- a) documentary issuance and/or preparation;
- b) clerical and/or documentary procedures;
- c) failure to follow and/or provide instructions;
- d) provision of advice or information;
- e) misdelivery, wrongful delivery or delay in delivery of cargo;

- f) declaration or description of cargo;
- g) risks referred to under Clause 2.0 Special Provisions below .

(C) WAREHOUSEKEEPER'S ADDITIONAL COVER

This Policy covers legal and/or contractual liability for the following :

- a) loss or damage to cargo in a Warehouse, except cargo on a trailer or vehicle, as declared to Insurers and endorsed on the Policy , provided the cargo is in the care custody or control of the Insured or a party subcontracted to provide storage or warehousing ;
- b) Consequential Loss arising from loss or damage to cargo as above, but subject to a sub-limit of USD150,000 per incident or occurrence ;
- c) duty payable other than under bond or guarantee, arising from loss or damage to cargo as above, but subject to a sub-limit of USD150,000 per incident or occurrence and in the aggregate any one Policy year;

(D) THIRD PARTY LIABILITY

Subject to Clause 18.0 of the General Policy Terms Conditions and Exclusions and Clause 2.0 below , this Policy covers legal and/or contractual liability to a third party for the following:

- 1. physical loss or damage to property;
- 2. death ,bodily injury or illness;
- 3. legally recoverable consequential loss arising out of any of the above.

除外事項：

(A) PORT AND TERMINAL LIABILITY

Liability arising out of or connected with the following is not covered under the Policy;

- 1. ownership, lease or licence of any office or building
- 2. performance bond or guarantee.
- 3. dry-docking, ship repair, ship survey, dredging or related activity, or the operation of a ship, tug, barge, dredger and other similar vessel
- 4. passenger operations.
- 5. Excluded Cargo, save that where the Insured could not have reasonably foreseen that Excluded Cargo was being transported through the port or terminal, the Insured will be indemnified under the Policy subject to a limit of USD100,000 any one claim and in the aggregate any one policy year.

(B) ERRORS AND OMISSIONS

- 1. Failure to effect insurance including by not limited to cargo insurance requested by cargo interests.
- 2. Liability to Customs and similar Government organisation where no fault on the part of the insured has occurred.

(C) WAREHOUSEKEEPER'S ADDITIONAL COVER

Cargo which cannot be located or found in the Warehouse and for which there is no reasonable explanation for the loss is not covered by the Policy, except where loss is notified to Insurers within 30 days of the cargo being recorded as having entered the Warehouse under the standard procedures of the Insured.

(D) THIRD PARTY LIABILITY

Liability relating to cargo stowed within a container or secured on carriage equipment arising out of the operation or lease of containers or equipment insured under the Container Schedule is excluded from Third Party Liability Cover.

國泰產物 TRAVEL INCLUDING PASSIVE WAR RISKS ETC. INSURANCE POLICY

INTEREST

This Policy is to indemnify the Insured against travel risks if an Insured Person suffers bodily injury or loss as specified below.

The coverage commences from the time the Insured commences the trip on the date stated in

The _____ for _____ and ceases upon completion of the return journey

as part of Package Tour organized by _____. Coverage includes in-flight and other designated airlines as part of the _____.

For Insured Persons who are not traveling as part of the _____ during the entire Period as defined above, the coverage hereunder shall be suspended during the time the Insured Person is not part of the _____.

SUM INSURED

Section 1

Accidental Death and Dismemberment Benefits as per Lloyds Scale B.

Section 2 Medical Expenses and Repatriation / Accident Only.

Section 3 Curtailment of trip by returning home due to Death or Injury or Hi-jack.

CAPITAL SUM INSURED

A) Sum Insured per person, excluding Palau Travelers and Children under 15 years of age

Section 1 _____

Section 2 _____

Section 3 _____

B) Sum Insured per person, for Palau Travelers

Section 1 _____

Section 2 _____

Section 3 _____

C) Sum Insured per person, for children under 15 years of age

Section 1 - Accident Death Benefit: Nil

- Dismemberment Benefit as per Lloyds Scale B:

- _____

Section 2 _____

Section 3 _____

Subject to maximum any one event _____

DEDUCTIBLE

_____ each and every loss in respect of:

Medical Expense and Repatriation / Accident Only

Curtailment of trip by returning home due to Death or Injury or Hi-jack

SITUATION

World-wide.

CONDITIONS

Fraudulent Claims

Excesses

Health Conditions

Claims Procedures

Definitions

Gender

Monthly Reports

Exposure Clause NMA 981

Disappearance Clauses NMA 1442 (amended to within a reasonable time but not exceeding 60 days)

JHA War and Terrorism 168 Hours Cancellation Clause

Provision for Cancellation of the Policy

Profit Commission on offer of renewal clause

EXCLUSIONS

Mountaineering, Sports Tours and Motor Competitions

Pregnancy if delivery is expected during the period of coverage or within two months thereafter

Ski and Ski Bob racing in international or national events, services or inter services championships or beats or officially organized practice or training for these events, ski jumping, ice hockey, or the use of skeletons or bob-sleighs

A.I.D.S. or related complex (A.R.C.)

Suicide or attempted suicide, intentional self-injury, insanity, the effect of intoxicating liquors or drugs

Any expenses incurred after the Insured Person is fit to return to Taiwan or normal place of residence whichever is the earlier

Death or disablement by the Insured Person engaging in or taking part in aeronautics or aviation other than as a passenger

Limited War Exclusion Clause NMA 2582 (Amended) (War in Europe or War between China, France, the United Kingdom, the Russian Federation and the United States of America)

Nuclear / Radioactive Exclusion Clause LSW 1210

_ Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause AVN 72

_ Pre-Existing Conditions Exclusion LSW 769

SPECIAL AGREEMENT

1. Medical Expenses and repatriation / Accident Only coverage includes charter of an air ambulance or the use of air transport including qualified attendants, certified by a doctor and authorized by insurer or it's agent to be necessary for the repatriation or treatment of a seriously injured Insured Person.
2. _____ programme covered hereunder extended to include cruise tour.
3. 24 Hour Emergency Assistance programme provided by Inter Partner Assistance. In the event that the authorized designee could not be contracted, Inter Partner Assistance shall be authorized to act in accordance with the policy conditions and with its medial recommendations and such action shall be binding on Insurer. This will include, but not limited to, medical services or local interpreter services utilized in an emergence medical situation referred by Inter Partner Assistance.
4. It is hereby agreed for the Insured to settle claims up to _____ each incident, each person.
5. This Policy may be cancelled at any time at the written request of the Insured or may be cancelled on behalf of the Insured provided 30 days notice in writing be given.
If the Policy shall be cancelled by the Insured, the Insurers shall retain the earned premium hereon period that this Policy has been in force calculated pro rata.
If the Policy shall be cancelled by Insurers, they shall retain the earned premium hereon for the period that this Policy has been in force, calculated pro rata. Notice of cancellation by the Insurers shall be effective even though the Insurers make no payment or tender of return premium.

The Insured is requested to read the insurance document and if it is incorrect, return it immediately for alteration.

國泰產物貨物運輸保險（要保書部分變更）

RISKS COVERED

- 1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.
- 2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.
- 3 This insurance is extended to indemnity the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by

shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose

of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out

prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses

payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel

4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like

reaction or radioactive force or matter.

5 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

unseaworthiness of vessel or craft,

unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured,

where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded

therein.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the

subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or

civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for the

commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect

to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final

port of discharge,

whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to the goods are to be forwarded to a

destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for

above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during

delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the

adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the

destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8 above, then this

insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance*

2

shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after

arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIM

11 11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to cover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the

國泰產物海運承攬運人責任保險

承保範圍：

承保被保險人在保險有效期間內，在契約所訂之營運範圍內，經營海運承攬運送人業務過程中，對託運貨物發生意外事故，致被保險人依法應負賠償責任，而在保險期間內受到賠償請求時，對被保險人負賠償責任。

除外事項

一、本公司對於下列事項不負賠償責任：

(一) 適用於一般性者

1. 被保險人或其受雇人之惡意或重大過失行為所致之賠償責任。
2. 被保險人或其受雇人之詐欺、背信侵佔或其他犯罪行為所致之賠償責任。
3. 被保險人或其受雇人或與被保險人有服務契約關係之人，因執行業務而致身體受有傷害疾病或致死亡或其對財務受有損失所致之賠償責任。
4. 因被保險人之侵權行為所致第三人體傷、疾病或死亡或第三人財物受有實質損失之賠償責任。
5. 被保險人所有、管理、控制或租用之任何財產損失。
6. 被保險人所屬船舶或航空器或運輸工具或與之相關之管理、航行與運作等事項而生之危險。
7. 被保險人未立即履行或為不完全之履行其債務所負之賠償責任及其因而引起之損失。
8. 直接或間接因下列原因所致之賠償責任：

(1) 戰爭、類似戰爭行為、外亂行為（不論宣戰與否）、叛亂、內亂、強力霸佔或被徵用。

(2) 罷工、暴動、民眾騷擾。

9. 因被保險人之破產所造成之損失。

10. 核子反應、核子輻射或放射性污染直接、間接所致之賠償責任。

(二) 適用於貨物之賠償責任者：

1. 被保險人於運送契約中，對於貨物之毀損、滅失及其遲延所負之賠償責任，若係因託運所申報之價值或特別之指示而增加時，其增加部分。

2. 被保險人對於下列貴重物品之賠償責任：

(1) 金銀條（塊）

(2) 寶石

(3) 紙幣或錢幣

(4) 債券或其他可轉換之有價證券

但被保險人因善意而不知其所受之託運貨物，係屬下列物品，且其貨物之價值（包括關稅）未超過美金 50,000 元（或其他等值之通貨）則被保險人對此類物品所負之賠償責任不在此限。

(1) 紙煙

(2) 酒

(3) 貴重金屬物

(4) 寶石

(5) 藝術品

(6) 牲畜

前項但書所列貨品，如不止一項之物品裝載於同一貨櫃或拖車時，則此等貨品應視為同一批貨物。

3. 因貨物之故有瑕疵、或由於其固有性質所致損失之賠償責任。

(三) 適用於費用之賠償責任者：

1. 被保險人因違反進出口法規所必須支付之關稅、銷售稅、加值稅或其他國家所徵收之費用。

2. 被保險人因違法行為或其他第三人為被保險之利益而為違法行為致被保險人應負之罰鍰或罰金。

3. 被保險人所應負懲罰性質損害之賠償責任。

(四) 適用附帶損失之賠償責任者：

1. 被保險人因侵權行為而致第三人體傷、疾病或死亡、或第三人財產受有實質損害或滅失所引起之附帶損失。

2. 因貨物之遲延裝載、運送或交付致有損失所引起之附帶損失。

國泰產物貨物運輸保險 Second Hand Replacement Clause

承保範圍：

舊機器按現有價值投保者，如因承保危險致使其一部份遭受毀損或滅失時，其賠償金額應以所發生該受損部份之修換費用乘以該舊機器之保險金額與新機器價額之比例，另加運費及再裝置費用為限。無論在任何情況下，保險人之責任不超過全部機器之保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Secondhand Machinery Replacement Clause

承保範圍：

針對二手機器損害之賠償責任以該損害部份之重置或修理費用按新機器價值之比例分攤，另加運費及安裝費用為限，但不包括關稅，若全部關稅已包含在保險金額內，則保險人對於額外支付之關稅給予補償。保險人之責任不超過全部機器之保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Second-Hand Replacement Clause

承保範圍：

本附加條款係載明倘被保險標的物因本保險單承保之危險事故發生，致使其任一部份遭受損毀或滅失時，其可獲償之金額以不超過重置或修復該任一部份之費用乘上保險金額與新機器價值之比例，加上因此發生之運費與再裝置費用為限。

無論在任何情況下，保險人之賠償責任以不超過整部機器之保險金額為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Seller's Interest Clause

承保範圍：

本附加條款係載明本保險單僅承保在 FOB、C&F、Ex Works 或其他類似貿易條件下賣方的利益。

本保險單所載之貨物依所載條件及危險事故承保，但只限於承保賣方之利益。對於貨物滅失或毀損之索賠僅限於當買方不能支付或接收滅失或毀損的部份，或是當任一方為保全自己的利益而中斷運送或終止買賣契約時。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Seller's Contingent Interest Clause

承保範圍：

賣方或有利益條款(適用於被保險人為賣方時)

乙方同意依本合約規定之保險條件承保甲方以 FOB、CFR 或其他未含保險之買賣條件出口之貨物(信用狀交易者除外)，但僅於甲方之國外買受人未依買賣契約規定辦理投保，該批貨物遭受本合約承保之損失而國外買受人拒付該損失之貨款時，乙方負賠償責任。

乙方因此取得向國外買受人及其他對該損失應負責任一方行使代位求償之權利。本保險並不得轉讓給任何利益相關之他方甲方必須向乙方申報所有上述買賣條件出口貨物(信用狀交易者除外)之裝運資料，並將買賣條件註明於申報單上。

本賣方利益保險不視為重複保險，甲方並不得將本保險告知國外買受人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Seller's Interest Insurance Clause

承保範圍：

本保險為賣方利益保險，負責賠償貨物在遭受本保險單載明承保險別的條款責任範圍內的賣方損失。但本保險僅在買方不支付該項受損貨物部分的損失時才予賠償。被保險人應將其向買方或第三者的權利轉移給保險人。如對本保險單項下的任何利益或賠款轉讓，保險人即解除其全部責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Shipping Expenses Clause

承保範圍：

當保險標的物應由被保險人承擔風險的情況下因承攬人或運送人之疏失導致無法送達目的地時，本保險付負被保險人所須負擔隨之而產生的任何額外裝運費，但該項費用每一航次以不超過__為限。

不保事項：

如前述承保範圍。

國泰產物貨物運輸保險 Shortage Clause

承保範圍：

茲經同意保險人應支付內容物短少(意指貨主或供應商發票所載箱數或裝箱單上所聲稱的貨櫃內的載運數與被保險人或其代理人將貨櫃清空全數卸載後計算數量)，不論如何且不論何時何地發生，但當可明確歸咎發生於貨物運抵目的地之受貨人櫃廠、倉庫或工廠儲存時強行進貨所發生的損失不負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Small Claim Clause

承保範圍：

茲經同意在賠款金額小於 _____ 或等值貨幣，被保險人可以無須經由公證報告，逕自準備下列文件申請理賠

1. 損失證明文件
2. 發票、提單、裝箱單及照片等影本
3. 運送人的事故報告或證明
4. 索賠函

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Small Claims Clause

承保範圍：

本附加條款載明為簡化理賠手續，凡貨物損失之索賠金額未超過 _____ (或其他等額之幣值) 之案件，被保險人只須備齊所須之相關文件，即可向保險公司索賠，無須公證。唯被保險人應於發現損失 3 日內以傳真、郵件或電子郵件通知保險公司。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause (C) for Air Cargo

承保範圍：

凡承保之貨物於空運途中，因承保危險事故所引起之毀損滅失，均依照承保條件負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause for Chemical/Oil in Bulk

承保範圍：

本附加條款約定承保爆炸之危險，且不計損失百分比。

除載運船舶遭遇火險、擱淺、沈沒、碰撞所致者外，其短損僅賠付超過全批貨物之 5%，即自負額 5%

- 特別約定禁止轉船

除非特別約定，否則不承保污染所致之損失

1. 裝貨前（含裝入岸邊儲槽或駁船在內）船舶需作清艙並經公證人檢驗認可。
2. 在裝貨港（含裝入岸邊儲槽或駁船在內）需進行貨物檢驗分析並丈量磅重。
3. 岸邊儲槽或駁船的儲槽於完成裝載入海運船舶時，加以清艙與抽乾。
4. 上述貨物檢驗分析與丈量必須持有勞依茲或經指定認可之公證人簽證之合格證書以為憑證。

- 貨物抵埠後需作卸載公證

茲經特別約定下列事項：

1. 保險公司指定之公證人得於從海船上卸載前或卸載中或完成卸載時，取得樣品及進行監督丈量、磅重等工作，藉以確定貨物的特性。
2. 完成從海船上卸入岸儲槽時，船艙需清艙乾淨與乾燥。
3. 上述檢驗、丈量、磅重等必須持有保險公司指定認可之公證人簽證之合格證書以為憑證。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause for Computer Software

承保範圍：

承保之標的物如為電腦硬體及程式軟體，於保險事故發生損失時，共賠償範圍僅限於硬體之成本及複製軟體所需之費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause for Fishing Products

承保範圍：

保單上載明該保單之最大承保限額。

被保險人需確實定期向漁業局及 SSB 申報其捕獲物的類型、數量和船隻的位置，以為理賠求償之依據。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause for Mysterious Loss

承保範圍：

本保險特別同意給付不論任何原因所引起整櫃運送之貨物的未送達或數量短少。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Warranty for Steel Cargo in Bulk (A)

承保範圍：

1. 被保險貨物之件數與重量應委由勞依茲或其他經保險人認可之公證人辦理裝卸貨公證事宜，公證費用由被保險人支付。
2. 載運船舶的船齡不得逾越 20 年；船齡在 11 至 20 年以內者，依台北市產物保險商業同業公會編訂之【承保貨物海上保險逾齡船舶加費表】加收船舶逾齡加費。
3. 載運船舶不得為該船之最後航次，及/或待解體者。
4. 本保險對於被保險貨物件數或重量的任一單項短損不負賠償責任。倘件數及重量均有短損時，以二者損失較少之項目賠付。
5. 本保險不承保被保險貨物因生鏽、氧化、變色或與其他物質接觸等所致之毀損、滅失、費用或責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Stocktaking Loss Clause

承保範圍：

擴大承保列名海外暫存倉庫於採取庫存檢驗時，因盤點發現不明原因所致貨物短少之損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Sue and Labor Clause

承保範圍：

當被保險標的遭遇保險責任範圍內的災害事故，被保險人或其代理人採取措施搶救保險標的，以防止損失的擴大，經被保險人進行施救，保險標的仍然全損，保險人對施救費用仍予負責。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Termination of Transit Clause (Terrorism)

承保範圍：

本條款與本保單任何內容有不一致時，本條款將視為最重要且優先於原條款適用之。

1. 儘管本保單或其相關條款有任何相反規定，茲經雙方同意，本保險以限制條件承保於正常運輸途中由恐怖份子或任何人基於政治動機採取行動而造成標的物之毀損或滅失，而在下列任何一種情況下，視為終止：

- 1.1 依照保單運輸條款中所規定者，或
 - 1.2 至本保單所載明之目的地之受貨人或其他最終倉庫或儲存處所時，
 - 1.3 至本保單所載明之目的地或中途之任何其他倉庫或儲存處所而為被保險人用來作為正常運輸過程以外之儲存或分配或分送或
 - 1.4 若以海上運送，至承保標的物自海輪在最終卸貨港完成卸載後屆滿六十天
 - 1.5 若以空運運送，至承保標的物自飛機在最終卸貨地點完成卸載後屆滿三十天，上述情況以先發生者為準。
2. 若本保險特別承保內陸段運輸或儲存之風險，則承保範圍重新生效，並於正常運輸途中繼

續有效，而終止情形如前第 1 條所述。

3. 本附加條款悉依照英國法律及實務慣例辦理。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Transit Extension Clauses

承保範圍：

無論協會貨運、罷工條款中航程條款之限制，本公司同意加收保費承保任何標的物自海運港口卸貨後，於正常運輸途中 90 天內非被保險人所能控制的情況下無法運抵受貨人倉庫，但必須於本項延遲發生時儘速通知保險人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Waive Subrogation Rights Clause

承保範圍：

本附加條款載明保險人賠付之後，保險人或其代理人要求時，被保險人必須將其對於其他人的求償權利移轉給保險人，且允許保險人以其名義，但自行負擔費用，提起訴訟，被保險人並同意在訴訟過程中提供所有合理的協助。

當被保險人對於保險人的代位權有所損害時，保險人得考量受損的程度，扣除相當之金額後，再予賠付。

保險人同意放棄對被保險人或其合夥人、經理人、董事或受託管理人的公司、子公司、分公司或關係企業的所有代位權利（但不包括共同海損的部份）。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險海上進口貨物運輸保險費延緩交付附加條款(丁式)

承保範圍：

一、茲應要保人（或被保險人）之要求，本公司同意本保險契約保險費，延自信用狀或輸入許可證所載貨物預定開航或實際開航之日起至遲三十日內收清，但如無法提供上開開航日期者，則自簽訂保險契約之日起三十日內收清，並先行簽交保險單。

二、倘要保人（或被保險人）未能在前項約定延緩期間內付清保險費，或所交付票據未能於延緩期間內兌現時，本公司將立即追償應收保險費。

三、本附加條款亦適用於本保險契約所載保險費以外之增加或附加保險費。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 London Market Offshore Mobile Unit Form

承保範圍：

In consideration of the payment of the premium by the First Named Insured and subject to the Insuring Agreements, Declarations, Definitions, General Conditions and Exclusions this Policy :

A) insures against all risks of direct physical loss of or direct physical damage to the Property Insured which occur(s) during the period of this insurance.

B) will reimburse the Insured for general average, salvage and salvage charges,

other than as specified below, adjusted or determined according to the governing law and practice. Subject to the Limits of Liability clause of this Policy and for the purpose of general average contribution and salvage charges, the Property Insured shall be deemed to be insured for its full contributory and/or salvaged value. However, with respect to any claim under this clause for in-hole salvage expenses incurred for drill stem physically lost or physically damaged as a result of a peril insured against, this Policy:

a) will only reimburse the Insured for that proportion of such expense that the value of the drill stem below the earth's surface bears to the aggregate cost of the hole at the attained depth plus the value of the drill stem below the earth's surface, at the time of the loss;

b) will not cover salvage expenses contractually assumed by or made the responsibility of the well owner or the lease operator, or any amount in excess of the value of the drill stem below the earth's surface, at the time of the loss, as respects salvage expenses or loss or damage to the drill stem or both combined.

C) insures against direct physical loss of or direct physical damage to the Property Insured which is caused by any governmental authority or any organisation instructed by such governmental authority acting under the powers vested in it to prevent or mitigate a pollution, navigational or operational hazard, or threat thereof, provided that such hazards or threats result directly from loss or damage to the Property Insured caused by a risk covered by this Policy, and provided that such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Insured, owners or managers to prevent or mitigate such hazards or threats. The master, officers, crew or pilots are not to be considered owners of the Property Insured within the meaning of this clause C) should they hold shares in the Property Insured.

D) will reimburse the Insured for any sum or sums paid by the Insured to any other person or persons by reason of the Insured becoming legally liable by way of damages for :

a) loss of or damage to any other vessel or mobile unit, or property on any other such vessel or mobile unit, or any other fixed or floating object;

b) delay to or loss of use of any such other vessel or mobile unit or property thereon, or any other fixed or floating object;

c) general average of, salvage of, or salvage under contract of, any such other vessel or mobile unit or property thereon or any other fixed or floating object;

where such payment by the Insured is in consequence of the Property Insured coming into contact or colliding with any other such vessel or mobile unit or fixed or floating object during the Policy period.

The indemnity provided by this clause D) shall be subject to the following provisions:

i) where the Property Insured is in contact or collision with another vessel, mobile unit or object and both mobile units/vessels/objects are to blame then, unless the liability of one or both of the mobile units/vessels/objects becomes limited by law,

the indemnity under this clause D) shall be calculated on the principle of cross-liabilities as if the respective owners had been compelled to pay to each other such proportion of each other's damages as may have been properly allowed in ascertaining the balance or sum payable by or to the insured in consequence of the contact or collision.

ii) insurers will pay the legal costs incurred by the Insured or awarded against the Insured in contesting liability or taking proceedings to limit liability, provided such costs were incurred with the prior written consent of insurers.

iii) should the Property Insured come into contact or collision with or receive salvage services from another vessel or mobile unit owned wholly or in part by the Insured, the Insured shall have the same rights under this insurance as they would have if the other vessel or mobile unit were entirely the property of owners not interested in the vessel or mobile unit; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the insurers and the Insured.

E) will reimburse the Insured for sue and labour expenses incurred by the Insured, their factors, servants and assigns in the defence, safeguard and recovery of Property Insured which is under imminent threat of or has suffered loss or damage insured under this Policy. It is especially declared and agreed that no acts of the insurers or the Insured in recovering, saving or preserving the Property Insured shall be considered as a waiver or acceptance of abandonment.

F) will reimburse the Insured for the costs or expenses of, or incidental to the actual or attempted raising, removal or destruction of the wreckage or debris of the Property Insured including the provision of markings and warnings and other necessary costs incurred in recovering or safeguarding the wreck provided that:

a. the wreckage or debris is a result of loss or damage insured under this Policy; and

b. the removal of the wreckage or debris is compulsory by law or ordinance, or is a contractual obligation or when the Insured may not or cannot, for reasons of practicability of the Insured's operations at the site in question, abandon the wreckage or debris.

不保事項：

Notwithstanding anything to the contrary which may be contained in this Policy there shall be no coverage hereunder for:

a) loss, damage, liability or expense caused whilst or resulting from drilling a well for the purpose of monitoring or controlling or attempting to control a fire, Blowout, underground flow or Cratering associated with another mobile unit or platform unless notice is given as soon as is reasonably possible to insurers and their agreement is then obtained for said use and the Insured has agreed to pay an additional premium for such use if required by insurers.

b) loss, damage, liability or expense caused by or resulting from delay, detention

or loss of use of the Property Insured.

c) the cost of repairing or correcting wear and tear, gradual deterioration, metal fatigue, machinery breakdown, expansion or contraction due to change in temperature, corrosion, rusting, oxidation and discoloration, electrolytic action, error in design, and also the cost of repairing or replacing any part which may be lost or damaged or condemned by reason of any latent defect therein or the cost of repairing, modifying, replacing or renewing faulty or defective parts or materials. The foregoing shall not be deemed to exclude any other physical loss or physical damage caused by or resulting from any of the aforementioned conditions to those parts of the Property Insured which are not affected by any of the aforementioned conditions.

d) loss of or damage to dynamos, exciters, lamps, motors, generators, switches and other electrical appliances and devices, caused by electrical or mechanical derangement, unless such loss or damage is the direct result of fire or a peril which originates outside the damaged electrical or mechanical equipment.

e) loss of or damage to drill stem whilst it is located underground or in hole unless such loss or damage is the direct result of fire, lightning, flood, tidal wave, windstorm, earthquake, collapse of derrick, explosion above the surface of the ground or waterbottom, collision of aircraft or a vessel or a mobile unit with the Property Insured, Blowout, Cratering or the total loss of the mobile unit caused by a risk insured under this Policy.

f) loss of or damage to drilling mud, cement, chemicals and fuel actually in use, and casing and tubing in the well.

g) liabilities to third parties except as specifically covered under the Insuring Agreements of this Policy.

h) loss of or damage to any well, hole or any underground resource except as provided for in Insuring Agreement 1. D.

i) blueprints, plans, specifications or records, personal effects of employees or others.

j) loss, damage, liability or expense caused by:

i) asbestos material removal; unless the asbestos itself is damaged by fire, lightning, aircraft impact, explosion, windstorm, vandalism, malicious mischief, leakage or accidental discharge from automatic fire protective systems and then only if the removal of the damaged asbestos is covered by this Policy;

ii) demolition or increased cost of reconstruction, repair, debris removal or loss of use necessitated by the enforcement of any law or ordinance regulating asbestos material. This exclusion j) ii) will not apply to the cost of removal of damaged asbestos which would otherwise form part of a claim recoverable under this Policy; or

iii) any governmental directive or request which declares that on account of the presence of asbestos material in or on any undamaged portion of the Property Insured, that such Property Insured can no longer be used for the purpose for which it was

intended.

k) loss, damage, liability or expense where the Insured is, irrespective of this Policy, entitled to indemnity, in whole or in part, by any other insurance in respect of costs, expenses or liability for which the Insured would otherwise have been entitled to indemnity from the insurers under this Policy and there shall be no contribution or participation as respects such costs or expenses or liability by the insurers hereunder on the basis of contributing, deficiency, concurrent, or double insurance or otherwise.

l) loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to, by or arising from:

i) ionising radiation from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel;

ii) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof;

iii) any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter; or

iv) radioactive contamination however caused whenever or wherever happening, except where resulting from the use of radioactive isotopes for the purposes of well logging.

m) loss, damage, liability expense directly or indirectly caused by or arising out of seepage, pollution or contamination however caused, whenever or wherever happening except where covered under Insuring Agreements 1. A, B, C, and E.

n) loss, damage, liability or expense caused by:

i) war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power;

ii) capture, seizure, arrest, restraint or detainment, (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat;

iii) derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war;

iv) strikers, locked out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions;

v) the detonation of an explosive, or any weapon of war by any person acting maliciously or from a political motive;

vi) Confiscation, nationalisation and expropriation.

國泰產物船體保險 Brokers Cancellation Clause

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定本案之債權由○○經紀人負責，茲同意在分期保費到期時，由經紀人負責向被保險人收取保費。在保險到期前 14 日，經紀人有權利發通知予被保險人。在終止通知發出後之賠案，經紀人不負責任。在此情況下，保險人同意依照比例退回保費由經

紀人處理。在發生全損/推定全損/協議全損之情況下，被保險人需支付全期保費。本附加條款對於經紀人基於本保險得以對抗被保險人之權利不受影響。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Full Premium If Lost Clause

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定若發生本保單承保事故以致造成實際或推定全損時，將加收介於年保費及已付保費費率間之加收保費。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas (1 August 2011)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款即規範其兵險限制航行區域，如被保險船舶欲停泊或通過該區域，需事先獲得保險人書面同意並加付所需保費或修改承保條件。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Breach of Navigating Limit Requirements Clause(JH2010013)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定承保船舶需配置符合規範之航海儀器、海圖、相關航海書籍及合格之操作人員。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Several Liability Notice

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，依本附加條款約定下列名之保險人所應負擔之義務，僅限於各保險人所認列承擔者為限。各保險人對於他保險人全部或部分無法履行之義務，不負其責任。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Terrorism Exclusion Clause

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之

毀損滅失，而本附加條款約定不承保恐怖主義及為預防、鎮壓、控制或減低因實際發生的恐怖主義、及意圖進行、參予、威脅、疑似或理解恐怖主義所採取的措施所引起之滅失、損壞、責任或費用。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Violent Theft, Piracy and Barratry Exclusion Clause(JH2005046)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定不承保由船上以外人員之暴力偷竊、海上劫掠及船長、幹部或船員之惡意行為所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Violent Theft, Piracy and Barratry Extension Clause(JW2005002)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，本附加條款約定由兵險及罷工險延伸承保船上以外人員之暴力偷竊、海上劫掠及船長、幹部或船員之惡意行為所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物航空自負額保險 AIRCRAFT HULL AND SPARE ENGINE DEDUCTIBLE INSURANCE

Hull Coverage: Whereas the Insured has in force an Aircraft Hull and Spares and Equipment "All Risks" Insurance issued by the Insurers specified in the Policy Schedule (hereinafter referred to as the Hull and Spares and equipment "All Risks" Insurance) and whereas the Hull and Spares and Equipment "All Risks" Insurance covers the aircraft described in the Schedule of Aircraft herein and aircraft spare engines, subject to certain deductibles,

Now this Policy is to indemnify the Insured in respect of loss of or damage to the aforesaid aircraft or aircraft spare engines caused by ingestion whilst undergoing test running for which a valid and collectible claim is made under the Hull and Spares and Equipment "All Risks" Insurance (or could be made but for the application of the deductibles contained therein).

This Policy applies only to such loss of or damage to the aircraft or aircraft spare engines which is sustained during the Policy Period.

Exclusion: This Policy does not apply to:-

- (a) claims in respect of loss of use or any other consequential loss
- (b) loss of or damage to any part of an Aircraft which is due and confined to wear and tear, deterioration, freezing, mechanical, structural, or electrical breakdown or failure, howsoever caused, but this exclusion shall not apply to any resultant loss or damage caused by such wear and tear, deterioration, freezing, mechanical, structural, or electrical breakdown or failure.

For the purposes of this exclusion

- (1) damage caused by, or attributed to, the ingestion of stones, grit, dust, sand, ice or any corrosive or abrasive material, or any other substance which has a progressive or cumulative damage effect is deemed to be wear, tear, or deterioration and is excluded from this Policy. Nevertheless, damage caused by the accidental, sudden, immediate, and unexpected ingestion of an object or objects, attributable to a single recorded incident requiring the immediate withdrawal of the engine from service or if this is impractical upon first landing thereafter is covered hereunder.
- (2) each Aircraft engine inclusive of the ancillaries necessary for its operation as an engine shall be regarded as a single Aircraft part.
- (c) claims excluded by the WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION) AVN 48B attached to this Policy.
- (d) claims excluded by the NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B attached to this Policy.
- (e) claims excluded by the DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A attached to this Policy.

國泰產物航空保險 AVIATION HULL AND SPARES -WAR AND ALLIED PERILS- INSURANCE

- Coverage:**
- (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.
 - (b) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.
 - (c) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.
 - (d) Any malicious act or act of sabotage.

- (e) Confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any government (whether civil, military or de facto) or public or local authority.
- (f) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the Aircraft acting without the consent of the Insured. For the purpose of this paragraph (f) only, an aircraft is considered to be in flight at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation or when the aircraft is in motion. A rotor-wing aircraft shall be deemed to be in flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.

EXCLUSIONS: This Policy excludes loss, damage or expense caused by one or any combinations of any of the following:

- (a) war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following States: the United Kingdom, the United States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China; nevertheless, if any Aircraft is in the air when an outbreak of such war occurs, this exclusion shall not apply in respect of such Aircraft until the said Aircraft has completed its first landing thereafter;
- (b) confiscation, nationalisation, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the authority of the Government(s) stated in the Schedule, or any public or local authority under its jurisdiction;
- (c) the emission, discharge, release or escape of any chemical, biological or biochemical materials or the threat of same but this exclusion shall not apply;
 - (i) if such materials are used or threatened to be used solely and directly in:
 1. the Hi-jacking, unlawful seizure or wrongful exercise of control of an Aircraft in flight and then only in respect of loss of or damage to such Aircraft the subject of a valid claim under clause (f) Section One above;
or
 2. any threat against an Aircraft stated in the Schedule or its passengers or crew and then only in respect of payments as are insured under Section Two above;

(ii) other than as provided for in sub-paragraph 1 above, to loss of or damage to an Aircraft if the use of such materials is hostile and originates solely and directly;

1. on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air.

or

2. external to such Aircraft and causes physical damage to the Aircraft whilst the Aircraft' s wheels are not in contact with the ground.

Any emission, discharge, release or escape originating external to the Aircraft that causes damage to the Aircraft as a result of contamination without other physical damage to the Aircraft exterior is not covered by this Policy.

(d) any debt, failure to provide bond or security or any other financial cause under court order or otherwise;

(e) the repossession or attempted repossession of the Aircraft either by any title holder, or arising out of any contractual agreement to which any Insured protected under this Policy may be party;

(f) delay, loss of use, or except as specifically provided in Section Two any other consequential loss; whether following upon loss of or damage to the Aircraft or otherwise.

(g) any use, hostile or otherwise, of radioactive contamination or matter but this exclusion shall not apply to loss of or damage to an Aircraft if such use is hostile and originates solely and directly;

(i) on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air, or

(ii) external to such Aircraft and causes physical damage to the Aircraft whilst the Aircraft' s wheels are no longer in contact with the ground

Any such use originating external to the Aircraft that causes damage to the Aircraft as a result of contamination without other physical damage to the Aircraft exterior is not covered by this Policy.

(h) any use, hostile or otherwise, of an electromagnetic pulse but this exclusion shall not apply to loss of or damage to an Aircraft if such use originates solely and directly on board such Aircraft, whether it is on the ground or in the air.

(i) any detonation, hostile or otherwise, of any device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction, and notwithstanding (g) and (h) above, any radioactive contamination and electromagnetic pulse resulting directly from such detonation is also excluded by this Policy.

國泰產物航空超額兵險保險 AVIATION WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCESS AND LIABILITY INSURANCE

Coverage: The coverage provided under the Primary Policy by Extended Coverage Endorsement

(Aviation Liabilities) AVN 52E deleting all sub-paragraphs other than (b) of the War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN 48B.

Exclusions: The Insurers shall not be liable to make any payment under this Policy as a result of the inability, refusal or failure to pay of the Primary and/or Underlying Excess Insurers for any reason whatsoever, including without limitation, any financial impairment, insolvency or liquidation.

This Policy does not apply to claims excluded by

- (a) the NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B;
- (b) the NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 46B;
- (c) the DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A, except as provided for in the Primary Policy;
- (d) the CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE AVN 72
- (e) the ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE 2488AGM00003 attached to this Policy.

國泰產物航空機體保險 AVIATION HULL AND SPARES ALL RISKS AND LIABILITY INSURANCE

Hull Coverage: This Section One covers Aircraft as per the Schedule of Aircraft, against all risks of physical loss or damage howsoever occasioned, except as hereinafter excluded, sustained during the Policy Period.

Exclusions:

This HULL AND SPARES does not cover:-

- (a) loss of or damage to any part of an Aircraft which is due and confined to wear and tear, deterioration, freezing, mechanical, structural, or electrical breakdown or failure, howsoever caused, but this exclusion shall not apply to any resultant loss or damage caused by such wear and tear, deterioration, freezing, mechanical, structural, or electrical breakdown or failure.

For the purposes of this exclusion

- (1) damage caused by, or attributed to, the ingestion of stones, grit, dust, sand, ice or any corrosive or abrasive material, or any other substance which has a progressive or cumulative damage effect is deemed to be wear, tear, or deterioration and is excluded from this Policy. Nevertheless, damage caused by the accidental, sudden, immediate, and unexpected ingestion of an object or objects, attributable to a single recorded incident requiring the immediate withdrawal of the engine from service or if this is impractical upon first landing thereafter is covered hereunder.
- (2) each Aircraft engine inclusive of the ancillaries necessary for its

operation as an engine shall be regarded as a single Aircraft part.

- (b) loss of use consequential upon loss, damage or disappearance of the Aircraft.
- (c) claims excluded by the WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION) AVN 48B attached to this Policy.
- (d) claims excluded by the NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B attached to this Policy.
- (e) claims excluded by the DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A attached to this Policy.
- (f) claims excluded by the CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE AVN 72 attached to this Policy.

This LIABILITY COVERAGE does not cover:-

- (a) the Insured's liability unless it arises from one or more of the following:-
 - (1) Occurrences involving Aircraft as per the Schedule of Aircraft or parts or equipment relating thereto
 - (2) Occurrences arising at airport locations
 - (3) Occurrences arising at any other location in connection with the Insured's business of transporting passengers or goods by air
 - (4) Occurrences arising out of the supply of goods or services to others
 - (i) in connection with the use and/or operation of Aircraft
 - (ii) involved in the air transport industry.
- (b) liability assumed by the Insured under any contract or agreement (other than as provided for under Clause 6. of the General Policy Conditions) unless such liability would have attached to the Insured even in the absence of such contract or agreement.
- (c) Bodily Injury in respect of any employee arising out of and in the course of his/her employment or liability arising under any Employers Liability, Workmans Compensation Act or similar legislation.
- (d) liability for Bodily Injury and/or Property Damage arising from the use of vehicles and automobiles to the extent that there is a requirement under any

applicable law relating to road traffic to effect insurance or provide security in respect of such use.

- (e) liability for Property Damage to property owned, rented, leased, loaned or occupied by the Insured.

For the purpose of this exclusion property leased, conditionally sold or otherwise supplied to others under terms which are intended to transfer the risk of loss or damage to others shall be deemed not to be owned by, loaned to, rented to or leased to the Insured.

- (f) liability arising from
 - (1) illegal or criminal activities or dishonest acts alleged or otherwise committed by or at the direction of or with the knowledge and consent of the management or directors and officers of the Insured;
 - (2) any fiduciary responsibility.
- (g) the cost of repairing or replacing any defective goods or products manufactured, constructed, altered, repaired, serviced, treated, sold, supplied or distributed by the Insured or any defective part or parts thereof.
- (h) liability arising from
 - (1) the ownership or operation of hotels, leisure resorts, social clubs and sport complexes;
 - (2) tour operators' /travel agents' activities except with respect to the provisions of a contract of carriage by air;
 - (3) shops and restaurants except those owned by or operated by the Insured at airport premises or at off-airport check-in facilities (for the purposes of this exclusion ticket offices shall not be considered as shops);
 - (4) advertising activities, but this exclusion is not applicable to Bodily Injury or Property Damage;
 - (5) promotional and/or sponsorship activities except those directly related to the operation of Aircraft or such activities conducted on airport premises.
- (i) Bodily Injury and/or Property Damage arising out of improper or inadequate performance, design or specification but this exclusion shall be deemed not

to apply to Bodily Injury and/or Property Damage as insured hereby resulting therefrom.

- (j) the cost of making good any faulty workmanship for which the Insured may be liable (but this limitation shall not exclude resulting Bodily Injury and/or Property Damage arising out of such faulty workmanship).
- (k) claims excluded by the WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION) AVN 48B attached to this Policy.
- (l) claims excluded by the NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B attached to this Policy.
- (m) claims excluded by the NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 46B attached to this Policy. But this clause is not applicable to aircraft passengers, passenger and crew baggage, cargo and mail and paragraph 1. (b) of this Clause AVN 46B does not apply to pollution or contamination of a product or products sold or supplied by the Insured.
- (n) claims excluded by the DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A attached to this Policy.
- (o) claims excluded by the CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE AVN 72 attached to this Policy.
- (p) claims excluded by the ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE 2488AGM00003 attached to this Policy.
- (q) claims arising out of financial default or insolvency.
- (r) liability caused by ships, vessels or craft owned, chartered, used or operated by or on behalf of the Insured.
- (s) liability arising out of construction of, demolition of or alterations to buildings, runways or installations by the Insured (other than normal maintenance operations).
- (t) the Insured' s liability for Property Damage to tangible property which has not been physically injured or destroyed
 - (i) arising from a delay in or lack of performance by or on behalf of the Insured of any contract or agreement
 - (ii) arising from improper or inadequate performance of goods or products manufactured, constructed, altered, repaired, serviced, treated, sold,

supplied or distributed by the Insured

But this exclusion does not apply to loss of use of other tangible property arising from the sudden and accidental physical injury or destruction of the Insured's goods or products after they have been put to their intended use by somebody other than the Insured.

This EXCESS NON AVIATION LIABILITY does not cover:-

This Policy does not apply to any loss suffered by the Insured as a result of the inability, refusal or failure to pay of the underlying policy Insurers for any reason whatsoever including, without limitation, any financial impairment, insolvency or liquidation.

**國泰產物漁船船舶保險 INSTITUTE TIME CLAUSES - HULL(1/10/83) -TOTAL LOSS ONLY
(Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour and extend to cover Fire P. A.)**

承保範圍：

1. 本保險承保被保險標的物因下列危險事故所致之全損（實際或推定）及其海上救助與海上救助費用：
 - (1)海洋、河流、湖泊或其他可通航水域之危難。
 - (2)火災、爆炸。
 - (3)船上以外人員之暴力偷竊。
 - (4)投棄。
 - (5)海上劫掠。
 - (6)核子設施或反應器之損壞或意外事故。
 - (7)與航空器或類似物體，或從航空器上墜落之物體、陸上運輸工具、船塢或港口設備或設施之觸撞。
 - (8)地震、火山爆發或閃電。

2. 本保險承保保險標的物由於下列危險事故所致之全損（實際或推定）及其海上救助與海上救助費用：
 - (1)貨物或燃料裝卸、移動時之意外事故。
 - (2)鍋爐爆裂、軸承破裂或船體、機器之潛在瑕疵。
 - (3)船長、幹部、船員或引水人之疏忽。
 - (4)修船人或租船人之疏忽，但以修船人或租船人非屬本保險之被保險人者為限。
 - (5)船長、幹部或船員之惡意行為。本項之毀損滅失需非由於被保險人、船東或經理人缺乏適當之注意所致者。

3. 若船長、幹部、船員或引水人握有被保船舶之股份者，不視為本條款所稱之船東。

不保事項：

1. 法定除外不保事項
 - (1)被保險人之故意過失
 - (2)正常損耗
 - (3)鼠咬蟲蛀
 - (4)非由海上危險事故引起之機械故障
2. 實務上或約定不保事項
 - (1)兵險
 - (2)罷工險
 - (3)惡意行為
 - (4)核子武器

國泰產物漁船船舶保險 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (10/11/03) (CL. 370)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款不承保直接或間接由於核子裝置、輻射污染、化學、生物及電磁武器等原因所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物漁船船舶保險 Institute Cyber Attack Exclusion Clause (10.11.03)(CL. 380)

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定不承保直接或間接或可歸責於電腦駭客攻擊所引起或所致之毀損、滅失、責任或費用，除非該損失由兵險之承保危險事故所引起。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物漁船船舶保險 Deferred Premiums Clause

承保範圍：

承保被保險船舶於保險期間，在契約所訂航行範圍內，因主保險契約承保危險事故所引起之毀損滅失，而本附加條款約定原被保險人應依照所約定之期別時間繳交保費，如果發生全損賠付則須立即繳付所有未滿期保費。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 UNATTENDED VEHICLE CLAUSE

承保範圍：

本附加條款不承保保險標的物在運送途中因載運工具無人看管或保險標的物被留置於無人看管汽車時之損毀滅失；除非前述情形為正常的運輸過程必要且合理或臨時性的停置於負責運送司機的附近，且必須符合規定情形，否則本公司不負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 Cancellation Clause

承保範圍：

本附加條款約定本保險單可由保險人或被保險人任何一方於終止生效七天前發出終止通知。其終止日的計算以發出終止通知當日午夜零時起算，但於終止前已起運之任何依本保險契約條件承保之航程保單仍為有效。

依本附加條款約定之終止，應按日數比例計退淨保費。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物漁船船舶保險 INSTITUTE TIME CLAUSES - HULL (11083) -TOTAL LOSS ONLY (Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour)

承保範圍：

1. 本保險承保被保險標的物因下列危險事故所致之全損（實際或推定）及其海上救助與海上救助費用：
 - (1) 海洋、河流、湖泊或其他可通航水域之危難。
 - (2) 火災、爆炸。
 - (3) 船上以外人員之暴力偷竊。
 - (4) 投棄。
 - (5) 海上劫掠。
 - (6) 核子設施或反應器之損壞或意外事故。
 - (7) 與航空器或類似物體，或從航空器上墜落之物體、陸上運輸工具、船塢或港口設備或設施之觸撞。
 - (8) 地震、火山爆發或閃電。
2. 本保險承保保險標的物由於下列危險事故所致之全損（實際或推定）及其海上救助與海上救助費用：
 - (1) 貨物或燃料裝卸、移動時之意外事故。
 - (2) 鍋爐爆裂、軸承破裂或船體、機器之潛在瑕疵。
 - (3) 船長、幹部、船員或引水人之疏忽。
 - (4) 修船人或租船人之疏忽，但以修船人或租船人非屬本保險之被保險人者為限。
 - (5) 船長、幹部或船員之惡意行為。

本項之毀損滅失需非由於被保險人、船東或經理人缺乏適當之注意所致者。
4. 若船長、幹部、船員或引水人握有被保船舶之股份者，不視為本條款所稱之船東。

不保事項：

3. 法定除外不保事項
 - (1) 被保險人之故意過失
 - (2) 正常損耗

- (3) 鼠咬蟲蛀
- (4) 非由海上危險事故引起之機械故障
- 4. 實務上或約定不保事項
 - (1) 兵險
 - (2) 罷工險
 - (3) 惡意行為
 - (4) 核子武器

國泰產物貨物運輸保險 Other Insurance Clause

承保範圍：

約定在有其他保險之情況下，本公司賠償責任分配之原則。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Automatic Cover Clause(Imports/Exports & Inland Transit)

承保範圍：

本附加條款自動承保被保險人之保險標的物於運送或寄送途中之毀失，但不包括投保其他運輸保險之運送或寄送。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Returned Recalled Shipments Clause

承保範圍：

如貨物運送給被保險人或受託人時因拒收、召回或其他原因而無法完成運送，在被保險人出售或處理掉前，仍依照原承保條件承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Control of Damaged Good

承保範圍：

本附加條款承保貨物遭遇損失，被保險人得保留對於受損害貨物的處理權利。
被保險人同意盡可能修復並出售該項貨物得由被保險人估算相關除去標籤或品牌特徵所需費用並由本公司負擔後，其殘值出售後費用為本公司收入。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Claim Preparation Clause

承保範圍：

本保險同意下列：

- a. 被保險人應於知悉可能產生理賠之損失發生時，儘速通知保險公司。
- b. 被保險人應提供保險公司所有與損失相關資訊並協助保險公司處理理算與賠付事宜。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險貨物聚計條款

承保範圍：

本保單承保之貨物離開承保地點啟運開始，運至裝貨港包括轉運，以迄到目的地為止，承保貨物發生聚積於裝載港或卸貨港等待裝運或轉運，因本保單承保事故發生之損害，保險公司同意對於任一事故之責任不得超過前述責任限額之_____倍。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SPECIAL REPLACEMENT CLAUSE (DUTY)

承保範圍：

本附加條款背面印刷的協會重置條款規定，茲經特別同意本公司亦應於重新更換或修理包括關稅在內，即使保險金額不包括關稅金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 RISK ATTACHMENT CLAUSE

承保範圍：

本附加條款承保貨物之所有權或危險轉移於被保險人開始生效，其正常運送過程至目的地為止。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Service of Suit

承保範圍：

本附加條款應適用中華民國法律並受中華民國法院管轄。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 ALTERNATION CLAUSE

承保範圍：

本附加條款所載列費率及航程或其他保險條件得由雙方協商調整之。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 UNNAMED LOCATION CLAUSE

承保範圍：

本附加條款承保未列名處所，每一處所保額：依約定金額，包括修理中心，但不包括任何製造處所/工廠。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 IMPORTANT CLAUSE

承保範圍：

被保險人及其僱用人及代理人對本保險有關索賠時，對於本附加條款規定之事項，為其應盡之義務，遇有損失發生時或發生後，應採取妥當之措施以合理防止或減輕其損失，以確保對抗運送人、受託人或其他第三人權利之適當保留行使。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Goods Purchased by the Assured on CIF or Similar Terms

承保範圍：

貨物以CIF或類似條件購得，當供應商無法提供有效的保險或保險已終止或相較於所提供的保障有過多限制，該批貨物得按一般承保條件由本附加條款承保。
但在上述情形下，本公司取得被保險人對於供應商或其保險人或第三人之代位求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CO-INSURANCE CLAUSE(2)

承保範圍：

共保之各保險人各自依其共保比例負擔賠償責任，不需要負擔其他保險人之賠償責任。保費各自收取，賠款亦各自賠付。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Full Value Reporting Clause

承保範圍：

若危險發生時，於任何一艘船、飛機、運送工具或在特定時間內任一處所之總投保金額超過本附加條款之責任限額時，視被保險人申報的總額並已繳付保費的情況下，本公司應負擔所有的承保損失金額，但不得超過本附加條款之責任限額。
但本附加條款不得視為可以自始選擇或增加本公司之責任限額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Expediting Expenses Clause

承保範圍：

在保費已付的狀況下，保險人同意補償被保險人以下所列之額外費用：超時工作、夜間工作、假日加班及快遞費用等。

前提：

1. 被保險標的物之毀損滅失已獲保險人同意補償之情況下，而上述額外費用與其相關。
2. 上述額外費用最多不可超過每次事件理賠金中一般費用總計之_____ %。
3. 累計之修復費用加上其他費用不可超過該受損標的物之保額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 DELIBERATE DAMAGE - POLLUTION HAZARD CLAUSE

承保範圍：

本附加條款擴大承保保險標的物於海上之航程時，因發生本附加條款所承保之保險事故，致政府當局必須採取防止或減輕污染危險或威脅措施，由於該措施而直接導致保險標的物本體之毀損滅失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Claused Bills of Lading Clause

承保範圍：

本附加條款不得僅以提單上有包裝不良的註記為由提出抗辯。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Letter of Credit Clause

承保範圍：

本契約同意證明書/保險單的製發，必須符合信用狀/買賣契約所要求的相關保險條件。惟假設要求的承保範圍較現行保險契約為廣，本協議必須設有額外加費的條件。

不論上述的保險契約的條件為何，被保險人仍享有契約的完整保障。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Hand Carried Goods Clause

承保範圍：

本附加條款延伸承保由被保險人及/或其員工及/或其代理人運送貨物至全世界之運輸風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Difference in Conditions, Difference in Limits

承保範圍：

茲經同意被保險人基於法律或其他因應當地法規授與權利制定當地保險契約，可依其所持有之保險利益訂立有關於不相同的承保事故、定義、條件或責任限額等。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Truck Risk Clause

承保範圍：

本附加條款不承保被保險貨物因放置於無人看顧之運輸工具所致之竊盜損失，如無法避免則本附加條款僅承保該載運之運輸工具之門窗必須上鎖與關閉且必須停放於公共停車場。保證載運被保險貨物之運輸工具於運輸期間不可過夜。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 72 Hour Clause

承保範圍：

本附加條款適用於任何扣除自負額後之實體損失、破壞及損害，包括因地球運動、土石崩落等、或水害、森林大火、坍方、地震、洪水、暴風雨、暴風雪、熱帶氣旋等發生後連續72個小時應視為同一事故，上述各項承保危險應連續或其發生具有偶發及區域性並且無論其造成實體損失、破壞及損害是否皆導因於同一因素或由任何其他事故所衍生承保事故所引起之損失。

然而若由同一因素所導致之實體損失、破壞及損害逾72個小時，僅須扣除一個自負額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Customs Duties, V.A.T. and Other Taxes Clause

承保範圍：

當出險承保標的物涉及被保險人需負擔關稅或附加增值稅或類似者時，本保險同意予以支付，而被保險人也將竭力爭取貨物毀損減失或銷毀的上述關稅等的減輕或返還。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Payment of Claim Clause

承保範圍：

如果發生損失，賠款將給付給被保險人或保單持有人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CONCEALED DAMAGE CLAUSE(2)

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物運抵被保險人倉庫後，延遲開箱所發現原承保航程途中因承保事故所致之毀損或滅失，仍負賠償責任。惟被保險人應於貨物運抵上述處所依約定180天內完成開箱。本附加條款僅適用於進口。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CURRENCY CLAUSE

承保範圍：

本附加條款約定被保險標的物以美金賠付之，若損失發生時以發生損失當日之兌換率為準。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 DEBRIS REMOVAL COST (in addition to sum insured)

承保範圍：

本附加條款載明延伸承保，當標的物遭遇保險事故毀損時，移除殘餘物合理所生之費用可以獲得理賠，但以保險金額為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SPECIAL CLAUSE FOR MARINEEAR 5050 CLAUSE

承保範圍：

保險標的物運抵最終目的地後安裝時，發現保險標的物遭受毀損或滅失，同時向運輸險及安裝工程險提出索賠，然因投保之海空運保險已經終止，於經過適當之調查後，仍無法確定毀損或滅失之事故原因係於運輸終止前或其後發生，茲約定保險公司需由運輸險及安裝工程險各以理算金額之百分五十賠償。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SELLER' S INTEREST IN RESPECT OF SHIPMENTS SOLD BY THE ASSURED ON F.O.B. ; C&F or Similar Terms

承保範圍：

本附加條款亦承保於FOB、C&F或類似銷售條件之賣方或有利益並承保至買方支付貨款為止。本保險理賠僅限於當買方不願意支付其遺失或受損貨物之貨款時，本公司負賠償之責並於支付賠款後取得被保險人對於買方為第三人之代為求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 GOODS PURCHASED BY THE ASSURED ON C. I. F. TERMS

承保範圍：

貨物以CIF或類似條件購得，當供應商無法提供有效的保險或保險已終止或相較於所提供的保障有過多限制，該批貨物得按一般承保條件由本保險承保。

但在上述情形下，本公司取得被保險人對於供應商或其保險人或第三人之代位求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SECOND-HAND REPLACEMENT CLAUSE(2)

承保範圍：

本附加條款規範二手機器如因承保危險致使遭受毀損或滅失時之賠償責任。無論在任何情況下，保險人之責任不超過全部機器之保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Small Claim Clause(2)

承保範圍：

本附加條款載明為簡化理賠手續，凡貨物損失之索賠金額未超過_____（或其他等額之幣值）之案件，被保險人只須備齊所須之相關文件，即可向保險公司索賠，無須公證。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 PROCESSING CLAUSE

承保範圍：

本附加條款延伸承保保險標的物由被保險人、被保險人簽約包商及被保險人集團員工之相關正常運輸風險(包含進出口及內陸運輸)。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 USED and or SECOND HAND CLAUSE

承保範圍：

茲經雙方同意，舊品和/或二手品之承保條件適用空運C條款和/或協會貨物險C條款，附加波浪掃落、偷竊、短少、未送達、上下卸貨及二手機器重置條款。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 AIR CLAUSE (F. P. A.)

承保範圍：

本保險合約之效力自航空公司簽發收貨單時開始，承保被保險貨物於航空站因火災所致之損失，及運送途中因火災、碰撞、航空器墜落所致之損失。本附加條款不承保被保險貨物因破

損所致之損失，除非破損為上述保險事故所引起。本附加條款之效力於航空公司將貨物運抵目的地時終止，但最長以航空公司將貨物運抵目的地後48 小時為限。任何因遲延或固有瑕疵所致之損失非本附加條款之承保範圍。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 PARAMOUNT WAR AND STRIKES CANCELLATION CLAUSE

承保範圍：

本附加條款承保之兵險及罷工暴動險，其承保範圍以倫敦協會兵險及罷工暴動險條款之內容為限。雙方當事人可於七天前，通知另一方終止兵險及罷工暴動險之承保效力。終止之效力於發出終止通知之日起算，於上述天數及時間期滿後正式生效。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 LOADING and UNLOADING CLAUSE(2)

承保範圍：

本附加條款承保保險標的物於裝卸貨期間風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 ACCUMULATION CLAUSE(2)

承保範圍：

本附加條款載明運送至同一港口或地點的累積限額，若非被保險人所控制的，不受其每一運送航次責任限額所限。保險人同意承保超額的部份，但累積限額最高仍不得超過保單所載責任限額兩倍。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CARGO ISM ENDORSEMENT(2)

承保範圍：

本附加條款不承保載運保險標的物之船舶未經國際船舶安全管理章程認證，或其船東或營運人未持有符合該章程之證書所引起之滅失，毀損或費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Replacement by Air clause

承保範圍：

本附加條款係約定若被保險人認為有必要以空運方式運送重置物件，保險人應支付額外發生之成本，即使標的物原先並非以空運方式運送。在任何情況下，額外成本及修復成本之總和不得超過受損標的物的保險金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Return Shipment clause

承保範圍：

如貨物運送給被保險人或受託人時因拒收、召回或其他原因而無法完成運送，仍依照原承保條件承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Possession and Control clause(2)

承保範圍：

規範損失發生後，受損之承保貨物殘餘物處置。若保險人要賣出受損貨物之殘餘物，須先將品牌名稱標籤去除。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 24 HOURS BREAKDOWN CLAUSE

承保範圍：

本附加條款不承保因溫度變化所致標的物之滅失或損失，除非該溫度變化係由於冷凍器故障造成停止運轉連續24小時以上所致。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 PARAMOUNT WAR AND STRIKES CANCELLATION CLAUSE(2)

承保範圍：

本附加條款承保之兵險及罷工暴動險，其承保範圍以倫敦協會兵險及罷工暴動險條款之內容為限。雙方當事人可於七天前，但針對美國地區需於48小時前通知另一方終止兵險及罷工暴動險之承保效力。終止之效力於發出終止通知之日起算，於上述天數及時間期滿後正式生效。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Truck Risk Clause(2)

承保範圍：

本附加條款不承保被保險貨物因放置於無人看顧之運輸工具所致之竊盜損失，如無法避免則本附加條款僅承保該載運之運輸工具之門窗必須上鎖與關閉且必須停放於公共停車場。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Shipping Expenses Clause (Sub-limit)

承保範圍：

當保險標的物應由被保險人承擔風險的情況下因承攬人或運送人之疏失導致無法送達目的地時，本附加條款賠負被保險人所須負擔隨之而產生的任何額外裝運費用，但該項費用每一航次以不超過_____為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Pair & Set Clause**承保範圍：**

本附加條款係載明當保險標的物係包含幾個物件而成一對或一組時，本附加條款賠付金額不會超過該受損物件的價值，不會考慮受損物件對於該對或該組的特殊價值，也不會超過依一對或一組的保險金額比例計算之金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE COAL CLAUSES**承保範圍：**

本保險承保下列危險事故引起的損失，但不保事項所列的危險事故引起者不包括在內。

1.1 可合理歸因於下述原因引起的保險標的的滅失或損害

- 1.1.1 火災、爆炸或發熱，即便是由保險標的的自然、固有缺陷或性質造成的
- 1.1.2 船舶擱淺、擦淺、沉沒或傾覆
- 1.1.3 船舶與水以外的任何外部物體碰撞或觸碰
- 1.1.4 在避難港卸貨
- 1.1.5 地震、火山爆發或閃電

1.2 由下列原因造成的保險標的的滅失或損害

- 1.2.1 共同海損犧牲
- 1.2.2 拋棄或浪擊落水
- 1.2.3 海水、湖水、或河水進入船舶、船艙、集裝箱或貯存處所

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

1 本保險在任何情況下均不承保

- 1.1 可歸因於被保險人故意贖職的滅失、損害和費用
- 1.2 保險標的的通常滲漏、通常重量或體積損失、或通常磨損
- 1.3 近因是延遲造成的滅失、損害或費用，即便該延遲是由於某種承保險危險引起的（但根據上述第2條支付的費用除外）
- 1.4 因船舶所有人、經理人、承租人或經營人的破產或財物困境產生的滅失、損害或費用
- 1.5 任何人的非法行為對保險標的或其局部的故意損害或故意破壞
- 1.6 因使用原子或核裂變和/或核聚變或其他類似反應或放射性力量或物質所製造的戰爭武器產生的滅失、損害或費用。

2

2.1 本保險在任何情況下均不承保下列損失或費用

本保險不承保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送原因引起被保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其雇用人已知情者。

2.2 除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

3 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

3.1 因戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。

3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及因上述危險或任何危險威脅企圖之結果。

3.3 遺棄的水雷魚雷炸彈或其他遺棄戰爭武器。

4 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

4.1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。

4.2 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。

4.3 因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

國泰產物貨物運輸保險 SPECIAL CLAUSES (C) FOR AIR CARGO(excluding sendings by Post)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本保險承保

1.1 被保險標的物之滅失或毀損可合理諉因於

1.1.1 火災或爆炸。

1.1.2 航空器墜落。

1.1.3 陸上運輸工具傾覆或出軌。

1.1.4 航空器或運輸工具與任何外界物體相碰撞或觸撞。

1.1.5 於遇難機場卸貨。

1.2 被保險標的物之滅失或毀損由以下原因所造成者

1.2.1 投棄。

不保事項：

1 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。

1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。

1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）

- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 由於載運之航空器、運輸工具、貨櫃或貨箱的不適安全運送被保險標的物所引起的損害或費用，而此種不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 1.6 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
- 1.7 由於航空器之所有人、經理人、承租人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.8 任何由於使用原子或核子分裂及融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2兵險除外條款

本條款不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 2.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 2.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 2.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

3罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 3.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 3.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 3.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

國泰產物貨物運輸保險貨物內陸運輸險附加條款 (A)

承保範圍：

本保險對保險標的物因意外事故所致之毀損或減損或滅失負賠償責任。但不保事項除外。

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

- (一)由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (二)保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自燃耗損。
- (三)由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (四)由於被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (五)由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (六)直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (七)由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (八)由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (九)由於使用原子或核子武器及各種放射線之輻射及放射能所致之毀損滅失或費用。

國泰產物貨物運輸保險貨物內陸運輸險附加條款 (C)

承保範圍：

本保險對保險標的物因意外事故所致之毀損或滅失負賠償責任：

- (一)火災、閃電、爆炸、颱風或颶風引起之洪水。

- (二)運輸工具之翻覆、出軌或意外碰撞。
- (三)公路、鐵路、隧道、橋樑、高架道發生傾坍。

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

- (一)由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (二)保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自燃耗損。
- (三)由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (四)由於被保險人對貨物裝載反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (五)由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (六)直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (七)由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (八)由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (九)由於使用原子或核子武器及各種放射線之輻射及放射能所致之毀損滅失或費用。
- (十)雨、雪、冰雹、地震所致之毀損滅失或費用。
- (十一)由於任何人之惡意行為對保險標的物全部或部份的故意毀損或破壞。

國泰產物貨物運輸保險 FLOOD DAMAGE EXCLUSION CLAUSE IN THAILAND(1)

承保範圍：

本附加條款不承擔在泰國暫存期間，任何直接或間接因洪水所引起或導致的損失、損害或費用。惟正常運輸依 Institute Cargo Clauses (A) 1/1/82 或 Institute Cargo Clauses (Air) 1/1/82 之規定不在此限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 FLOOD DAMAGE EXCLUSION CLAUSE IN THAILAND(2)

承保範圍：

本附加條款不承擔在泰國暫存期間，任何直接或間接因洪水所引起或導致的損失、損害或費用。惟正常運輸依 Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09 或 Institute Cargo Clauses (Air) 1/1/09 之規定不在此限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 JWC Hull War Strikes Terrorism and Related Perils Listed Areas (28 March 2012)

承保範圍：

本附加條款係規範其兵險限制航行區域，如被保險船舶欲停泊或通過該區域，需事先獲得保險人書面同意並加付所需保費或修改承保條件。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本保險承保所有造成保險標的物滅失或毀損之危險。

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。（依第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 由於船舶之船東、經理人、傭船人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.7 任何由於使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2. 不適航及不適運除外條款

- 2.1 本保險不承保載運船舶或駁船之不適航，或載運船舶、駁船、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標的物所引起之滅失、毀損或費用，而此種不適航或不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 2.2 除不適航或不適運已為被保險人或其雇用之人所知情者外，保險人同意放棄任何違反載運船舶應具備適航能力或適運條件以運送被保險標的物至目的地之默示保證規定。

3. 兵險除外條款

本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

4. 罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 4.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 4.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 4.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

承保範圍：

本保險承保下列危險事故引起的損失，但不保事項所列的危險事故引起者不包括在內。

- 1.1 可合理歸因於下列危險事故引起被保險標的物之滅失或毀損：
 - 1.1.1 火災或爆炸。
 - 1.1.2 船舶或駁船的擱淺、觸礁、沉沒或傾覆。
 - 1.1.3 陸上運輸工具之傾覆或出軌。
 - 1.1.4 船舶或駁船或運輸工具與除水以外之外在任何物體之碰撞或觸撞。
 - 1.1.5 於避難港卸貨。
 - 1.1.6 地震、火山爆發或雷擊。
- 1.2 因下列危險事故引起被保險標的物之滅失或毀損：
 - 1.2.1 共同海損犧牲。
 - 1.2.2 投棄或海浪掃落。
 - 1.2.3 海水、湖水、河水進入船舶、駁船之艙間，貨櫃或貨廂或儲貨處所。
- 1.3 任何一件貨物於裝卸船舶或駁船時落海或掉落之整件滅失。

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。（依第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 由於船舶之船東、經理人、傭船人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.7 任何人員的不法行為引起被保險標的物之全部或部分蓄意性的損害或毀壞。
- 1.8 任何由於使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2. 不適航及不適運除外條款

- 2.1 本保險不承保載運船舶或駁船之不適航，或載運船舶、駁船、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標的物所引起之滅失、毀損或費用，而此種不適航或不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 2.2 除不適航或不適運已為被保險人或其雇用之人所知情者外，保險人同意放棄任何違反載運船舶應具備適航能力或適運條件以運送被保險標的物至目的地之默示保證規定。

3. 兵險除外條款

本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

4. 罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 4.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 4.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 4.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

國泰產物 INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)

承保範圍：

本保險承保下列危險事故引起的損失，但不保事項所列的危險事故引起者不包括在內。

- 1.1 被保險標之物之滅失或毀損可合理諉因於
 - 1.1.1 火災或爆炸。
 - 1.1.2 船舶或駁船擱淺、觸礁、沉沒或翻覆。
 - 1.1.3 陸上運輸工具傾覆或出軌。
 - 1.1.4 船舶或駁船或其他運輸工具與水以外之任何外界物體相碰撞或觸撞。
 - 1.1.5 於遇難港卸貨。
- 1.2 被保險標之物之滅失或毀損由以下原因所造成者
 - 1.2.1 共同海損犧牲
 - 1.2.2 投棄

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標之物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標之物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。（依第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 由於船舶之船東、經理人、傭船人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.7 任何人員的不法行為引起被保險標之物之全部或部分蓄意性的損害或毀壞。
- 1.8 任何由於使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2. 不適航及不適運除外條款

- 2.1 本保險不承保載運船舶或駁船之不適航，或載運船舶、駁船、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標之物所引起之滅失、毀損或費用，而此種不適航或不適運於被保險標之物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 2.2 除不適航或不適運已為被保險人或其雇用之人所知情者外，保險人同意放棄任何違反載運船舶應具備適航能力或適運條件以運送被保險標之物至目的地之默示保證規定。

3. 兵險除外條款

本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

4. 罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 4.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 4.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 4.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

國泰產物 INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)(excluding sendings by Post)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本保險承保所有造成保險標的物滅失或毀損之危險。

不保事項：

1 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 由於載運之航空器、運輸工具、貨櫃或貨箱的不適安全運送被保險標的物所引起的損害或費用，而此種不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 1.6 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
- 1.7 由於航空器之所有人、經理人、承租人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.8 任何由於使用原子或核子分裂及融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2 兵險除外條款

本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

- 2.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 2.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留（海上劫掠除外），及其結果或任何企圖。
- 2.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

3 罷工除外條款

本保險不承保下列損害或費用：

- 3.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 3.2 由罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所導致者。
- 3.3 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

國泰產物 AIR CARGO CLAUSE (C)

承保範圍：

凡承保之貨物於空運途中，因承保危險事故所引起之毀損滅失，均依照承保條件負賠償責任。

不保事項：

1. 不承保單獨之損失。
2. 不承保任何因延遲或固有瑕疵所造成之損失。
3. 不承保由於大氣溫度或壓力的變動造成之損失。

國泰產物陸上貨物運送保險（乙）

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本保險對保險標的物因下列危險事故所致之毀損或滅失負賠償責任：

- (一) 火災或爆炸。
- (二) 運輸工具之翻覆、出軌或意外碰撞。
- (三) 公路、鐵路、隧道、橋樑、高架道發生傾坍。

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

- (一) 颱風、洪水、海嘯、地震、閃電、火山爆發所致之毀損滅失或費用。
- (二) 由於任何人之惡意行為對保險標的物全部或部份的故意毀損或破壞。
- (三) 保險標的物於正常運送途中單獨與外物碰撞所致之毀損滅失或費用。
- (四) 由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (五) 保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- (六) 由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (七) 由於被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (八) 由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (九) 直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (十) 由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (十一) 由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (十二) 間接或直接由於下列原因引起或所致之毀損滅失責任或費用：
 1. 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射或輻射污染
 2. 任何核子設施，反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他危害或污染物質。
 3. 任何使用原子或核子分裂，融合或其他類似反應，輻射力或輻射物質之戰爭武器

國泰產物 Institute Cargo Clause (A) 2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本保險承保保險標的物一切滅失或毀損之危險。

不保事項：

1. 本保險不承保下列各項之損失或費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 1.2 保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。
- 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。
- 1.4 保險標的物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。
- 1.5 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同（依上述第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）。
- 1.6 當保險標的物裝載於船舶上時，被保險人已知或依正常業務程序應知道船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。
本款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
- 1.7 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。
- 2.1 本保險不承保因下列事故所引起的損害或費用：
 - 2.1.1 載運船舶或駁船的不適航，或載運船舶駁船不適宜安全運載保險標的物，而此種不適航或不適運原因於保險標的物裝載之時為被保險人已知情者。
 - 2.1.2 貨櫃或運輸工具的不適安全裝載保險標的物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。
- 2.2 上述2.1.1除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
- 2.3 保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地的默示保證規定。
3. 本保險不承保下列危險事故所致的損害或費用：
 - 3.1 因戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆，或其引起之內爭或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。
 - 3.2 因捕獲、扣押、拘留、禁制或扣留（海上劫掠除外），及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。
 - 3.3 遺棄的水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄戰爭武器。
4. 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：
 - 4.1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。
 - 4.2 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
 - 4.3 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。
 - 4.4 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。

國泰產物 Institute Cargo Clause (B) 2009

承保範圍：

1. 除不保事項之規定以外，本保險承保
 - 1.1 保險標的物之滅失或毀損可合理誘因於

- 1.1.1 火災或爆炸。
- 1.1.2 船舶或駁船擱淺、觸礁、沉沒或翻覆。
- 1.1.3 陸上運輸工具傾覆或出軌。
- 1.1.4 船舶或駁船或其他運輸工具與水以外之任何外界物體相碰撞或觸撞。
- 1.1.5 於遇難港卸貨。
- 1.1.6 地震、火山爆發、雷擊。
- 1.2 保險標之物之滅失或毀損由以下原因所造成者
- 1.2.1 共同海損犧牲
- 1.2.2 投棄或海浪掃落
- 1.2.3 海水、湖水、河水進入船舶、駁船、艙間、貨櫃或儲貨處所。
- 1.3 任何一件貨物於裝卸船舶或駁船時落海或掉落之全損。

不保事項：

1. 本保險不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 1.2 保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。
- 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）
- 1.4 保險標之物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。
- 1.5 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同（依上述第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）。
- 1.6 當保險標之物裝載於船舶上時，被保險人已知道或依正常業務程序應知道船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。

本保險不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。

- 1.7 由於任何人之惡意行為對保險標之物全部或部份之蓄意毀損或破壞。
- 1.8 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。
- 2.1 本保險不承保因下列事故所引起的損害或費用：
 - 2.1.1 載運船舶或駁船的不適航，或載運船舶駁船不適宜安全運載保險標之物，而此種不適航或不適運原因於保險標之物裝載之時為被保險人已知情者。
 - 2.1.2 貨櫃或運輸工具的不適安全裝載保險標之物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。
- 2.2 上述2.1.1除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。
- 2.3 保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標之物至目的地的默示保證規定。
3. 本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：
 - 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。

- 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。
4. 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：
 - 4.1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。
 - 4.2 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
 - 4.3 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。
 - 4.4 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。

國泰產物 Institute Cargo Clause (C) 2009

承保範圍：

1. 除不保事項規定以外，本保險承保
 - 1.1 保險標之物之滅失或毀損可合理諉因於
 - 1.1.1 火災或爆炸。
 - 1.1.2 船舶或駁船擱淺、觸礁、沉沒或翻覆。
 - 1.1.3 陸上運輸工具傾覆或出軌。
 - 1.1.4 船舶或駁船或其他運輸工具與水以外之任何外界物體相碰撞或觸撞。
 - 1.1.5 於遇難港卸貨。
 - 1.2 保險標之物之滅失或毀損由以下原因所造成者
 - 1.2.1 共同海損犧牲
 - 1.2.2 投棄

不保事項：

1. 本保險不承保下列各項損失及費用：
 - 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
 - 1.2 保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。
 - 1.3 保險標之物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。
 - 1.4 保險標之物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。
 - 1.5 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同（依上述第2 條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）。
 - 1.6 當保險標之物裝載於船舶上時，被保險人已知或依正常業務程序應知道船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。
本款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。
 - 1.7 由於任何人之惡意行為對保險標之物全部或部份之蓄意毀損或破壞。
 - 1.8 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。
- 2.1 本保險不承保因下列事故所引起的損害或費用：

- 2.1.1 載運船舶或駁船的不適航，或載運船舶駁船不適宜安全運載保險標的物，而此種不適航或不適運原因於保險標的物裝載之時為被保險人已知情者。
- 2.1.2 貨櫃或運輸工具的不適安全裝載保險標的物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。
- 2.2 上述2.1.1除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
- 2.3 保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地的默示保證規定。
3. 本保險不承保下列危險事故所引起的損害或費用：
 - 3.1 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
 - 3.2 因捕獲扣押拘留禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
 - 3.3 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。
4. 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：
 - 4.1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。
 - 4.2 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。
 - 4.3 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。
 - 4.4 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。

國泰產物 INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES(A)(Excluding Frozen Meat)

承保範圍：

本保險承保因下列危險事故引起的損失：

1. 除任何原因之溫度變化引起之滅失或毀損外，被保險標的物一切滅失或毀損之危險
2. 關於因溫度變化引起之滅失或毀損以其可以歸因於本保險列舉之事故為限：
 - (1) 冷藏機器損壞停止運作連續達24小時。
 - (2) 火災或爆炸。
 - (3) 船舶或駁船的擱淺觸礁或傾覆。
 - (4) 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
 - (5) 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞。
 - (6) 在避難港之卸貨。

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列事項：

- (1) 歸因於被保險人故意不當所致之毀損、滅失或費用。
- (2) 保險標的物之正常漏損、正常之失重或失量或正常耗損。
- (3) 保險標的物包裝或配製不良或不當所致之毀損滅失或費用。（本保險所指之「包裝」包括貨櫃或貨箱內之裝載，但以此種裝載完成於本附加條款生效前或由被保險人或其雇用之人所為者為限。）
- (4) 保險標的物固有瑕疵或本質所致之毀損、滅失或費用。
- (5) 主要由於遲延所致之毀損、滅失或費用，即使其遲延係由承保之危險所致者（但上述第

2 條共同海損條款應賠付的費用不在此限)。

- (6) 因船舶所有人、經理人、租僱人或營運人破產或賴債引起之毀損、滅失或費用。
 - (7) 使用原子或核子分裂、融合或其他類似反應、或放射物質之武器所引起之毀損、滅失或費用。
 - (8) 因被保險人或其雇用人未能盡一切合理預防措施以確保被保險標的物保存在冷 凍的、適當的或正確的隔熱的、冷藏的處所引起的損害及費用。
 - (9) 本保險可予賠償之任何損害或費用已逾保險效力終止後30天者。
- 2.1 本保險不承保因載運船舶或駁船之不適航，及因載運船、駁船、運輸工具、貨櫃貨箱之不適運引起保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因為被保險人或其受僱人於裝載時已知情者。
- 2.2 除為被保險人或其受僱人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地之默示保證規定。
3. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：
- (1) 戰爭、內戰、革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力行為。
 - (2) 捕獲扣押拘留管制或扣留（海盜行為除外），及因上述危險或任何危險企圖所致之結果。
 - (3) 遺棄之水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。
4. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：
- (1) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動所致者。
 - (2) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動之結果所致者。
 - (3) 因任何恐怖主義或任何政治動機的個人行為所致者。

國泰產物 INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES(C)(Excluding Frozen Meat)

承保範圍：

本保險承保因下列危險事故引起的損失：

1. 可歸因於下列事故引起被保險標的物之滅失或毀損：

- (1) 火災或爆炸。
- (2) 船舶或駁船的擱淺觸礁或傾覆。
- (3) 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
- (4) 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞。
- (5) 在避難港之卸貨。

2. 因下列危險事故引起被保險標的物之滅失或毀損：

- (1) 共同海損之犧牲。
- (2) 投棄。

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列事項：

- (1) 歸因於被保險人故意不當所致之毀損、滅失或費用。
- (2) 保險標的物之正常漏損、正常之失重或失量或正常耗損。
- (3) 保險標的物包裝或配製不良或不當所致之毀損滅失或費用。（本條款所指之「包裝」包

括貨櫃或貨箱內之裝載，但此種裝載以在本附加條款生效前由被保險人或其受僱人所完成者為限。)

- (4) 保險標的物固有瑕疵或本質所致之毀損、滅失或費用。
- (5) 主要由於遲延所致之毀損、滅失或費用，即使其遲延係由承保之危險所致者（但上述第2條應賠付的費用不在此限）。
- (6) 因船舶所有人、經理人、租僱人或營運人破產或賴債引起之毀損、滅失或費用。
- (7) 使用原子或核子分裂、融合或其他類似反應、或放射物質之武器所引起之毀損、滅失或費用。
- (8) 因被保險人或其僱用人未能盡一切合理預防措施以確保被保險標的物保存在冷凍的、適當的或正確的隔熱的及冷藏的處所引起的損害及費用。
- (9) 本保險可予賠償之任何損害或費用已逾保險效力終止後30天者。
- (10) 任何人員之不法行為引起被保險標的物之全部或部分蓄意性之損害或毀損。

2.1 本保險不承保因載運船舶或駁船之不適航，及因載運船駁船運輸工具貨櫃貨箱之不適運引起保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因為被保險人或其受僱人於裝載時已知情者。

2.2 除為被保險人或其受僱人已知情的不適航或不適運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地之默示保證規定。

3. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

- (1) 戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力行為。
- (2) 捕獲扣押拘留管制或扣留（海盜行為除外），及因上述危險或任何危險企圖所致之結果。
- (3) 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

4. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

- (1) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動所致者。
- (2) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動之結果所致者。
- (3) 因任何恐怖主義或任何政治動機的個人行為所致者。

國泰產物 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (A) - 24 Hours Breakdown

承保範圍：

本保險承保因下列危險事故引起的損失：

1.1 除了任何原因引起的溫度變化造成的滅失或損害之外的，保險標的的滅失損害的一切風險。

1.2 任何溫度變化引起的保險標的的損失或損害，其可歸因於

1.2.1 製冷機器故障造成停機連續24小時以上

1.2.2 火災或爆炸

1.2.3 船舶或駁船擱淺、擦淺、沉沒或傾覆

1.2.4 陸上運輸工具翻倒或出軌

1.2.5 船舶、駁船、運輸工具與水以外的任何外部物體碰撞或觸碰

1.2.6 在避難港卸貨

不保事項：

1. 本保險不承保下列事項：

- (1) 歸因於被保險人故意不當所致之毀損、滅失或費用。
- (2) 保險標的物之正常漏損、正常之失重或失量或正常耗損。
- (3) 保險標的物包裝或配製不良或不當所致之毀損滅失或費用。(本條款所指之「包裝」包括貨櫃或貨箱內之裝載，但此種裝載以在本保險生效前由被保險人或其受僱人所完成者為限。)
- (4) 保險標的物固有瑕疵或本質所致之毀損、滅失或費用。
- (5) 主要由於遲延所致之毀損、滅失或費用，即使其遲延係由承保之危險所致者(但上述第2條應賠付的費用不在此限)。
- (6) 因船舶所有人、經理人、租僱人或營運人破產或賴債引起之毀損、滅失或費用。
- (7) 使用原子或核子分裂、融合或其他類似反應、或放射物質之武器所引起之毀損、滅失或費用。
- (8) 因被保險人或其雇用人未能盡一切合理預防措施以確保被保險標的物保存在冷凍的、適當的或正確的隔熱的冷藏的處所引起的損害及費用。
- (9) 本保險可予賠償之任何損害或費用已逾保險效力終止後30天者。

2. 不適航及不適運不保。。

3. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

- (1) 戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力行為。
- (2) 捕獲扣押拘留管制或扣留(海盜行為除外)，及因上述危險或任何危險企圖所致之結果。
- (3) 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

4. 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

- (1) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動所致者。
- (2) 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動之結果所致者。
- (3) 因任何恐怖主義或任何政治動機的個人行為所致者。

國泰產物 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (C) - 24 Hours Breakdown

承保範圍：

本保險承保因下列危險事故引起的損失：

(一)可歸因於下列事故引起被保險標的物之滅失或毀損：

1. 火災或爆炸。
2. 船舶或駁船的擱淺觸礁或傾覆。
3. 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
4. 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞。
5. 避難港之卸貨。
6. 製冷機器故障造成停機連續24小時以上

(二)因下列危險事故引起被保險標的物之滅失或毀損：

1. 共同海損之犧牲。
2. 投棄。

不保事項：

(一) 一般除外條款

本保險不承保下列事項：

1. 歸因於被保險人故意不當所致之毀損、滅失或費用。
2. 保險標之物之正常漏損、正常之失重或失量或正常耗損。
3. 保險標之物包裝或配製不良或不當所致之毀損滅失或費用。（本附加條款所指之「包裝」包括貨櫃或貨箱內之裝載，但此種裝載以在本保險生效前由被保險人或其受僱人所完成者為限。）
4. 保險標之物固有瑕疵或本質所致之毀損、滅失或費用。
5. 主要由於遲延所致之毀損、滅失或費用，即使其遲延係由承保之危險所致者（但上述第2條應賠付的費用不在此限）。
6. 因船舶所有人、經理人、租僱人或營運人破產或賴債引起之毀損、滅失或費用。
7. 任何人之不法行為致被保險標之物或其任何部份之蓄意性損害或破壞。
8. 使用原子或核子分裂、融合或其他類似反應、或放射物質之武器所引起之毀損、滅失或費用。
9. 因地震、火山爆發及或火災所引起之毀損、滅失或費用。
10. 因被保險人或其雇用人未能盡一切合理預防措施以確保被保險標之物保存在冷凍的、適當的或正確的隔熱的冷藏的處所引起的損害及費用。

(二) 不適航及不適運不保。

(三) 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

1. 戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力行為。
2. 捕獲扣押拘留管制或扣留（海盜行為除外），及因上述危險或任何危險企圖所致之結果。
3. 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

(四) 本保險不承保下列危險事故所引起之損害或費用：

1. 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動所致者。
2. 因罷工停工工潮暴動或民眾騷動之結果所致者。
3. 因任何恐怖主義或任何政治動機的個人行為所致者。

國泰產物 PARCEL POST INSURANCE (ALL RISKS)(A)

承保範圍：

凡承保之貨物於快遞郵包途中，因承保危險事故所引起之毀損滅失，均依照承保條件負賠償責任。

不保事項：

因郵局海關或其他公務單位以不法行為造成的充公、拘留、徵用延滯、錯誤描述、標價錯誤、固有瑕疵之損失等不予承保。

國泰產物 INSTITUTE FOSFA TRADES CLAUSES(C)

承保範圍：

本保險承保因下列危險事故引起的損失：

1. 可合理歸因於下列危險事故引起被保險標之物之滅失或損害。
 - (1) 火災或爆炸。
 - (2) 船舶或駁船的擱淺觸礁或傾覆。
 - (3) 陸上運輸工具的傾覆或出軌。
 - (4) 船舶或駁船或運輸工具與除水以外的外在任何物體之碰撞或觸撞。

(5)在避難港之卸貨。

2. 因下列危險事故引起被保險之標的物之滅失或毀損：

(1)共同海損的犧牲。

(2)投棄。

不保事項：

1. 一般除外條款

本保險不承保下列各項損失及費用：

(1)得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。

(2)被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。

(3)被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。(本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載,但以此種裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。)

(4)被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。

(5)主因為遲延所引起的損害或費用,即使該遲延是由承保之危險事故所引起。

(6)保險人必須證明滅失或損失確係由於無力清償或債務不履行所引起,且被保險人於裝船時已知,或在其一般業務運作過程應該知道。

(7)任何人員的不法行為引起被保標的物之全部或部份蓄意性的損害或毀損。

(8)任何使用原子或核子武器或其類似武器引起被保險標的物之損害或費用。

2. 不適航及不適運不保條款

(1)本保險不保因載運船舶或駁船的不適航,及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送之原因引起被保險標的物之損害或費用,而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其雇用人已知情者。

(2)除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適航運原因外,保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

3. 戰爭危險(兵險)不保條款

本條款不承保下列危險事故引起的損害或費用：

(1)因戰爭內戰革命叛亂顛覆或其引起之內爭,或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。

(2)因捕獲扣押拘留禁止或扣留,及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。

(3)遺棄的水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

4. 罷工不保條款

本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

(1)因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。

(2)因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。

(3)因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

國泰產物貨物運輸保險 50%：50% Special Clause

承保範圍：

保險標的物因投保之海空運保險已終止時發現保險標的物遭受毀損或滅失,於經過適當之調查後,仍無法確定毀損或滅失之事故原因係於運輸終止前或其後發生,茲約定各保險人依其

保險條件各分攤50%之理算金額。如有自負額規定，則扣除50%自負額後各分攤適當之理算金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Accumulation Clause

承保範圍：

本附加條款載明若因為運送中斷及/或轉運及/或在接駁的輪船、航空器或其他運輸工具發生累積限額超出保險單所載限額情況時，則本保險單將暫予承保此累積限額，但無論如何不超過保單所載限額____倍為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Accumulation Clause (Double) With Is Not Applied To The Limit Of Liability for Temporary Storage

承保範圍：

在正常運輸範圍中，若因為運送中斷及/或轉運及/或在接駁的輪船、航空器或其他運輸工具發生累積限額超出保險單所載限額情況時，若被保險人知悉時，應立即通知保險人，則本保險單將暫予承保此累積限額，但無論如何不超過保單所載限額 兩倍為限。本附加條款不適用於製造過程或儲存之貨物。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Airfreight Replacement Clause

承保範圍：

本附加條款係約定若被保險人認為有必要以空運方式運送重置物件，保險人應支付額外發生之成本，即使標的物原先並非以空運方式運送。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Brand Clause

承保範圍：

保險人同意在取得被保險人同意前，不出售或處置有商標之殘餘物。如被保險人不同意保險人處置此類有商標之殘餘物時，被保險人可保有其所有權，但合理之殘餘價值將由原保險理賠款中扣除。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Brands Clause

承保範圍：

被保險人對於貨損產品上任何標示製造商、批發商或供應商之標誌，或含有獨家配方之商品保有全權處理之權利。當保險人以全損賠付時，被保險人若選擇銷毀貨物或退回、重整貨物，則保險人對該殘值享有權利。被保險人可獨自判斷受損貨物是否於生產過程仍可使用或仍有市價，且非經被保險人同意，該受損貨物不得被轉讓或拍賣，惟被保險人同意自賠款中扣除拍賣或轉讓之殘值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 BRANDS OR TRADEMARKS CLAUSE

承保範圍：

對於具有品牌及商標的保險標的物，或是隱含保固的銷售商品遭有損失時，其受損的產品的殘存價值應以除去品牌及商標後的狀態再作決定；倘品牌或商標無法自貨櫃中去除，其內容物應轉為散裝貨櫃來處理。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Buyer or Sellers Contigent Interest Clause

承保範圍：

本附加條款承保被保險人無保險利益且無其他保險存在之情況下，若被保險人出售之貨物受損而被保險人無法收取貨款或被保險人購買之貨物受損而無法獲得理賠給付或其他應負責投保而未投保或該保險契約不予回應理賠，但須符合限制條件。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Buyer' s Interest Clause

承保範圍：

本附加條款承保若賣方未依 CIF 或其他相似貿易條件要求為貨物投保或賣方安排之保單無法賠付該受損之貨物所生之損失。在上述情形，本保險公司代位取得被保險人對賣方或其他第三人之權利。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CANCELLATION CLAUSE(1)

承保範圍：

所有本附加條款中與兵險有關之條款皆可由保險人或被保險人取消，但須在____天前通知。所有本附加條款中與罷工險有關之條款皆可由保險人或被保險人取消，但須在____天前通知，但在美國間之運輸，則為____小時。除上述情況外，本附加條款皆可由保險人或被保險人取消，但須在____天前通知。本附加條款於一年到期時失效，但在到期前所為之運輸不在此限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cancellation Clause(2)

承保範圍：

本附加條款皆可由保險人或被保險人取消，但須在____天前以書面通知。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Care, Custody and Control Clause

承保範圍：

本條款延伸承保他人之標的物在被保險人保管、監管、與控制期間，因承保之危險事故造成之毀損或滅失，且被保險人對該毀損滅失負有賠償責任時，保險人負賠償之責，但固定資產除外。然本保險不承保任何運送人或受託人之直接或間接利益。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Care, Custody and Control Clause—including in transit and in temporary storage

承保範圍：

本附加條款延伸承保他人之標的物在被保險人保管、監管、與控制期間(包含運輸及暫存期間)，因承保之危險事故造成之毀損或滅失，且被保險人對該毀損滅失負有賠償責任時，保險人負賠償之責，但固定資產除外。本附加條款不承保任何運送人或受託人之直接或間接利益。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cargo ISM Endorsement

承保範圍：

本附加條款不承保載運保險標的物之船舶未經國際船舶安全管理章程認證，或其船東或營運人未持有符合該章程之證書所引起之滅失、毀損或費用，但以被保險人於保險標的物裝船時已知，或依正常業務程序應已知悉以下二種情況之一者為限：

- (a) 該船舶未依國際船舶安全管理章程認證，或
- (b) 其船東或營運人未持有依該章程簽發之有效符合證書

以上係依修正後之 1974 年國際海上人命救助公約要求規定。

本除外規定不適用於本附加條款已轉讓給依有拘束力契約而善意地購買或同意購買被保險標的物之索賠人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 CO-INSURANCE CLAUSE

承保範圍：

本保險單由國泰世紀產物保險股份有限公司與_____產物保險股份有限公司共同承保。本保險單並指定由國泰世紀產物保險股份有限公司全權負責處理相關之承保作業及理賠有關理算作業等事宜。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 COMPUTER MILLENNIUM CLAUSE (CARGO)-WITH NAMED PERIL EXTENSION

承保範圍：

本附加條款不承保任何電腦、電腦系統、電腦軟體、程式或處理過程，或任何電子系統的使用或操作所引起的，或與其有關任何原因，不論直接或間接所造成之任何性質的滅失、毀損、費用或責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Concealed Damage Clause

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物運抵被保險人倉庫後，延遲開箱所發現原承保航程途中因承保事故所致之毀損或滅失，仍負賠償責任。惟被保險人應於貨物運抵上述處所依約定____天內完成開箱。外箱有明顯損壞者應於到達時立即開箱。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Concealed Damage Clause (180 days)

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物運抵被保險人倉庫後，延遲開箱所發現原承保航程途中因承保事故所致之毀損或滅失，仍負賠償責任。惟被保險人應於貨物運抵上述處所依約定 180 天內完成開箱。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Concealed Damage Clause (60 days)

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物運抵被保險人倉庫後，延遲開箱所發現原承保航程途中因承保事故所致之毀損或滅失，仍負賠償責任。惟被保險人應於貨物運抵上述處所依約定 60 天內完成開箱。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Container Clause

承保範圍：

本附加條款同意承保由貨櫃裝運之被保險標的物，且此裝運方式需具適航性及適運性。密閉貨櫃運抵目的地且封條完好無損時，所發生之短少損失，保險人仍需受理。短少計算應依裝貨時託運人或賣方提供之商業發票或裝箱單與卸貨時所實際清點之單位數量之差額為主。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Container Demurrage Charge

承保範圍：

對於保險人要求由其指派公證人留滯檢查有無被保標的毀損滅失之貨櫃，因之而生需由被保險人支付之滯留費用及罰款等，由本保單予以補償。前述滯留費用及罰款之起算始自被保險人接獲保險人要求，留滯貨櫃待檢查通知之時起，直至保險人指派之公證人同意被保險人退還該貨櫃止。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Contingency Insurance Clause

承保範圍：

本保險單延伸承保當貿易條件為 FOB、C&F、FAS 及其他類似條件時賣方之或有利益，但對於貨物滅失或毀損之索賠額度僅限於買方未能支付此滅失或毀損的部份。本保險公司代位取得被保險人對賣方或其他第三人之權利。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cover risk of Loading, Unloading, Lifting, Hoisting and Transshipments Clause - All Risks

承保範圍：

本附加條款擴大包括上下卸貨、搬運、吊運及轉運之風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Debris Removal Clause

承保範圍：

保險人同意承擔清除所有殘餘物所引起的費用，包括由任何承保危險造成的損失，這項費用以不超過保額的_____%為限，此賠償是為保額以外的補償，不併入賠款計算。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Radioactive Contamination Exclusion Clause

承保範圍：

本附加條款不承保直接或間接或可歸因於輻射污染所引起或所致之毀損或滅失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause

承保範圍：

本附加條款不承保直接或間接或可歸因於輻射污染，化學，生物，生化和電磁武器所引起或所致之毀損或滅失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE REPLACEMENT CLAUSE - (APPLYING TO MACHINERY)

承保範圍：

保險人對於機器(含一部份或全部)損害之賠償責任，以該損害部份之重置或修理費用，加運費及安裝費用為限，但不包括關稅，除非全部關稅已包括在保險金額內，才會對於額外支付的關稅將予以補償。保險人之責任絕對不超過全部機器之保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本附加條款承保因下列原因所致被保險標的物之滅失或毀損：

- 1.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 1.2 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

不保事項：

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 2.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 2.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 2.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。(本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。)
- 2.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 2.5 由於載運之航空器、運輸工具、貨櫃或貨箱的不適安全運送被保險標的物所引起的損害或費用，而此種不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。
- 2.6 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
- 2.7 由於航空器之所有人、經理人、承租人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害

或費用。

2.8 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。

2.9 任何由於敵對使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2.10 戰爭內戰革命叛亂顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為所造成之損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CANCELLATION CLAUSE(CARGO)

承保範圍：

除在取消生效前，根據協會貨物兵險條款之條件，保險已生效者外，本保險單承保之兵險(如相關之協會貨物兵險所定義者)得由保險人或被保險人任何一方取消。惟此取消僅於保險人發出取消通知或收到取消通知當日午夜零時起算滿7日方才生效。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)(excluding sendings by Post)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本附加條款承保被保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損：

1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。

1.2 因前述 1.1 承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。

1.3 遺棄之水電、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

不保事項：

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

2.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。

2.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。

2.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。(本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。)

2.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。

2.5 由於航空器、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標的物所引起之損害或費用，而此種不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。

2.6 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。

2.7 由於航空器之所有人、經理人、承租人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。

2.8 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。

2.9 任何由於敵對使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES(SENDING BY POST)

承保範圍：

除不保事項之規定以外，本附加條款承保被保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損：

- 1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 1.2 因前述 1.1 承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 1.3 遺棄之水電、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

本附加條款承保依據運送契約及/或適用之法律與慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免本保險單條款承保之危險所致之損失。

不保事項：

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 2.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 2.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 2.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。(本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。)
- 2.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 2.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
- 2.6 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
- 2.7 任何由於敵對使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害 或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSUFFICIENCY OF PACKING CLAUSE

承保範圍：

本附加條款同意承保標的物因包裝不足所致之損失，除由被保險人自行包裝外，不得以包裝不當作為拒負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Jetty Clause

承保範圍：

承保偷竊、短少之損失，以貨物到最後卸貨港碼頭卸貨為止。如在上述地點發現損失須向理賠代理人申請公證且確定損失。被保險貨物在此以後所遭受偷竊短少損失，本附加條款不負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SHIPPER' S INTEREST INSURANCE CLAUSE

承保範圍：

本附加條款自所保貨物離開本保險單所載起運點之被保險人的工廠或倉庫時開始生效，並於通常內陸運輸過程中繼續有效，且包括承保貨物於貨櫃場等待裝船最多七天期間之風險，並終止於；

- (A)在CIF或C&I貿易條件下,離開臺灣之任何港口;或者
(B)在C&F或FOB貿易條件下,被安全地裝載在臺灣之任何港口之船上

不保事項：

1. 使用價值或市場價格之損失
2. 被保險標的物之固有瑕疵或本質或延遲所致之毀損滅失
3. 被保險標的物的包裝不良或不當所致之毀損滅失
4. 由於不明原因或神秘失蹤所致之損失
5. 被保險標的物之失重,腐壞,醱酵,生鏽,褪色,異味或自燃
6. 貨物存放於倉庫,或其他建築物內期間之毀損滅失。但正常運輸途中必須之臨時儲存不在此限
7. 得歸責於被保險人的故意或重大過失所致之毀損滅失
8. 得歸責於被保險人或其雇用人因無照駕駛,酗酒或嗑藥影響所致之毀損滅失
9. 運送工具超載,超速所致之毀損滅失
10. 任何因戰爭所引起之毀損滅失,無論否是直接或間接的
11. 因罷工,暴動,民眾騷擾,無論直接或間接所致之毀損滅失
12. 因核子反應,鎔解或輻射作用,無論直接或間接所致之毀損滅失

國泰產物空運承攬運送人責任保險

承保範圍：

承保被保險人在保險有效期間內,在契約所訂之營運範圍內,經營空運承攬運送人業務過程中,對託運貨物發生意外事故,致被保險人依法應負賠償責任,而在保險期間內受到賠償請求時,對被保險人負賠償責任。

不保事項：

本公司對於下列事項不負賠償責任：

一般不保事項：

- 一、被保險人或其受僱人之惡意或重大過失行為所致之賠償責任。
- 二、被保險人或其受僱人之詐欺、背信侵佔或其他犯罪行為所致之賠償責任。
- 三、被保險人或其受僱人或與被保險人有勞務契約關係之人等,因執行業務而致身體受有傷害疾病或致死亡,或因而造成財物損失而應負之賠償責任。
- 四、因被保險人之侵權行為所致第三人體傷、疾病或死亡或第三人財物受有實質損失之賠償責任。
- 五、被保險人所有、管理、控制或租用之任何財產之損失。
- 六、被保險人所屬船舶、航空器、其他運輸工具、或與之相關之管理、航行與運作等事項而生之危險。
- 七、因戰爭、類似戰爭行為(不論宣戰與否)、敵人侵略、外敵行為、叛亂、內亂、強力霸佔或被徵用所造成之損失。
- 八、因罷工、暴動、民眾騷擾所造成之損失。
- 九、由於被保險人的無力清償或財務糾紛所引起之損害或費用。
- 十、任何由於使用原子或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性的設備所造成的損害或費用。
- 十一、未依法收回正本提單而交貨之賠償責任。

貨物不保事項：

一、被保險人於運送契約中，對於貨物之毀損、滅失及其遲延所負之賠償責任，若係因託運所申報之價值或特別之指示而增加時，其增加部份。

二、被保險人對於下列貴重物品之賠償責任：

- 1、金銀條(塊)
- 2、寶石
- 3、紙幣或錢幣
- 4、債券或其他可轉換之有價證券
- 5、藝術品
- 6、牲畜、植物
- 7、冷凍及冷藏之貨物

三、因貨物之固有瑕疵，或由於其固有性質所致損失之賠償責任。

費用不保事項：

一、被保險人因違反進出口法規所必須支付之關稅、銷售稅、增值稅或其他國家所徵收之費用。

二、被保險人因違法行為或其他第三人為被保險之利益而為違法行為致被保險人應負之罰鍰或罰金。

三、被保險人所應負懲罰性質損害之賠償責任。

附帶損失不保事項：

一、被保險人因侵權行為而致第三人體傷、疾病或死亡、或第三人財產受有實質毀損或滅失所引起之附帶損失。

二、因貨物之遲延、誤運或誤交致有損失所引起之附帶損失。

國泰產物貨物運輸保險 LABELS CLAUSE

承保範圍：

如遇有承保之危險事故發生致使保險標之物之標籤或包裝毀損時，保險人之賠償責任以重貼或重裝該標籤或包裝之費用為限，且該費用不得超過該受損標之物之保險金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Loading and Unloading Clause

承保範圍：

本附加條款承保範圍包含裝貨、卸貨所致之損失。裝貨係指以人力或堆高機將標之物由地面移至運輸工具之連續動作。卸貨係指以人力或堆高機將標之物由運輸工具移至地面之連續動作。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 MACHINERY AND/OR EQUIPMENT CLAUSE

承保範圍：

被保險人之二手機器或其他具有保險利益的二手機器得以重置價值承保，但每台機器以限額為限。運送金額若大於_____須於起運前經保險公司同意後開始適用本合約保險條件承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 MARINE CONSEQUENTIAL LOSS

承保範圍：

本附加條款承保於保險期間內自原產地製造廠啟運，包含正常運輸及暫存期間，直至送達目的地為止，因產能短缺所導致遲延發貨、未送達等附帶損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Mysterious Disappearance Clause

承保範圍：

本附加條款對於盤點時所發現之不明原因遺失或無法解釋的短少所致之任何損失不負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 ON DECK SHIPMENTS CLAUSE

承保範圍：

不論本保險單其他地方是否有相反的規定，茲約定保險標的物或其中部份貨物如有裝載於甲板上情事時，無論是否為船東或僱船人行使運送契約所賦予之自由運輸權，自本保險單生效開始，保險條件應為協會貨物保險(C)條款。本附加條款不適用於全櫃運送。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 On Deck Clause

承保範圍：

儘管保單有任何相反之規定，本附加條款特別約定且同意為倘若被保險標的物之全部或一部以艙面(甲板上)為之運送，不論此裝運方式是否為運送契約賦予船東或僱船人之權利，而該裝在艙面上之貨物僅以協會貨物條款 C 含投棄及海浪掃落承保，效力及於本保單生效之始。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Open-Top/Flat Container Shipment Clause

承保範圍：

茲經同意當貨物裝載於開頂櫃或平板櫃時，以相同承保條件承保，但不包括任何原因引起之生鏽氧化，若裝載貨物為機器設備或儀器則不適用本附加條款。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 OVERLAND TRANSPORTATION CARGO INSURANCE CLAUSES(TRAIN, TRUCK)

承保範圍：

本附加條款自貨物離開本保險單所載地點之倉庫或儲存處所啟運時生效，經正常之運輸路程，以迄運抵保險單載明之受貨人倉庫或其他最終目的地或儲存處所卸載完畢時為止。

不保事項：

除外條款：

1. 被保險人的故意行為或過失。
2. 被保險標的的毀損滅失可歸依為貨主的責任者。
3. 標的物的固有瑕疵或本質引起的損害及費用。
4. 保險標的物的正常的滲漏、正常的失重、或失量或正常的耗損。
5. 戰爭危險除外不保及罷工不保。

國泰產物貨物運輸保險 Packing Clause(1)**承保範圍：**

儘管有任何相反之規定，本附加條款同意當保險標的物係由被保險人或其承包商自行包裝或裝載配置時，保險人同意接受此包裝或裝載配置之方式為足夠且適合保護保險標的物。保險人亦同意放棄對被保險人或其承包商之代位求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Packing Clause(2)**承保範圍：**

經被保險人或運送人或包裝商在貨櫃中的正常包裝及積載必須具有適當性。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Parcel Post Clause - All Risks**承保範圍：**

本附加條款約定承保自郵局簽發收據開始，一直到運抵保險單所載最後目的地為止之所有損失，但因天候、磨損和撕裂、折舊、蟲害、固有瑕疵或因損失之貨物遲延等所致者除外。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Parcel Post Insurance - All Risks**承保範圍：**

承保以郵包運送之貨物，以全險承保包括偷竊、未送達等風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Payment on Account**承保範圍：**

保險人同意在需理賠情況且損失數量部分已確定之下，可先行預付較低的金額予被保險人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 POSSESSION AND CONTROL CLAUSE

承保範圍：

對於具有品牌或商標或隱含製造商或被保險人保固的商品遭受損失時，其受損產品之殘餘價值應以除去品牌或商標後之狀態後再依被保險人決定之。被保險人可保有受損貨物之控制權和此受損貨物在沒有被保險人同意前不得轉售或處分。被保險人同意在移除品牌或商標後保險人可重新包裝再銷售此殘餘貨物。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 PROFIT SHARING AGREEMENT

承保範圍：

本附加條款載明在約定時間之後，若損失低於毛保費___%時有盈餘，則依約定公式及比例計算將盈餘回饋給被保險人；反之，被保險人則需在約定期間內將赤字攤回於本公司。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 SAMPLE CLAUSE

承保範圍：

本附加條款擴大承保包括全世界由被保險人之員工或代理人所保管、監管與控制之樣品。每一運輸工具或每一處所之限額為_____。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Debris Removal Clause(2)

承保範圍：

本附加條款載明擴大承保當標的物遭遇保險事故毀損時，移除殘餘物所生合理之費用，但以保險金額之___%為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Debris Removal Clause With A Sub-Limit (US\$10,000)

承保範圍：

本附加條款載明擴大承保當標的物遭遇保險事故毀損時，移除殘餘物所生合理之費用，但以USD10,000為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Deferred Unpacking Clause

承保範圍：

凡本附加條款載明被保險人可以在貨物抵達最後目的地之後 XX 天內拆箱檢查內容物，以及若發現滅失或毀損便安排公證，但無論如何該滅失或毀損必須可合理諉因於係在保險航程中因承保之危險事故所致者。再者，若在抵達時，保險標的物外包裝有破損、水溼、沾污的跡象，則必須立即開箱檢視，並採取可行的措施以降低損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 DEFERRED UNPACKING CLAUSES (60 days)

承保範圍：

凡本附加條款載明被保險人可以在貨物抵達最後目的地之後 60 天內拆箱檢查內容物，以及若發現滅失或毀損便安排公證，但無論如何該滅失或毀損必須可合理諉因於係在保險航程中因承保之危險事故所致者。再者，若在抵達時，保險標的物外包裝有破損、水溼、沾污的跡象，則必須立即開箱檢視，並採取可行的措施以降低損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Duty Clause

承保範圍：

承保合理增加的關稅，保額適用於本貨物運送保險相同承保條件。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 ERROR AND OMISSION

承保範圍：

保險人不得以下列各項申報（包括保險標的敘述、保額、承載船舶、航程或保險標的物非裝載所申報船舶等）因非故意延遲或遺漏錯誤對抗被保險人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Errors and Omissions Clause

承保範圍：

保險人不得以下列各項申報（包括保險標的敘述、保額、承載船舶、航程或保險標的物非裝載所申報船舶等）因非故意延遲或遺漏錯誤對抗被保險人。但被保險人應於知悉前述錯誤與遺漏後儘速通知保險人並繳交應付之保費。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 EXHIBITION RISKS CLAUSE(A)

承保範圍：

本附加條款承保貨物於運送途中與展覽期間、展銷會或展場等之風險但以下危險除外：

1. 直接歸因於示範或用於測試機器設備時造成的損失或損壞。
2. 自然損耗、或逐漸損壞。
3. 第三人責任。
4. 除非貨物有與出口時相同標準之包裝，並有被保險人方面之人員在場，否則貨物自展場運回之損失，保險公司不予理賠。
5. 展覽期間因無人看管造成之竊盜損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物陸上貨物運送保險條款（甲）**承保範圍：**

除不保事項之規定以外，本保險承保所有造成保險標的物滅失或毀損之危險。

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

- (一)由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (二)保險標的物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- (三)由於被保險人對保險標的物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (四)由於被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (五)由於保險標的物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (六)直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (七)由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (八)由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (九)間接或直接由於下列原因引起或所致之毀損滅失責任或費用：
 1. 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射或輻射污染
 2. 任何核子設施，反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他危害或污染物質
 3. 任何使用原子或核子分裂，融合或其他類似反應，輻射力或輻射物質之戰爭武器

國泰產物自強工程航空綜合保險**承保範圍：**

本商品承保被保險人因使用保單所載飛機從事航空營運行為所致機體、行李、貨物、郵件之毀損滅失及對乘客、第三人依法應負之賠償責任。

除外不保：

1. 戰爭及劫機除外條款 AVN48B
2. 核子武器除外條款 AVN38B
3. 噪音及污染除外條款 AVN46B

4. 合約責任(第三人責任)除外條款 AVN72

5. Y2K日期辨識除外條款 AVN2000A

國泰產物船體保險Premium Payment Clause (60 days)(LSW300)

承保範圍：

本附加條款約定要保人(或被保險人)應依照所約定之60天期間內繳付保險費，倘要保人(或被保險人)未能在前項約定時間內付清保險費，保險人有權中止保單及收取有效期間之應收短期保費，並需於契約中止前15天以書面通知要保人(或被保險人)。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 EXTENSIONS AT DESTINATION

承保範圍：

貨物抵達目的地後之延伸承保，須經雙方同意加收保費，但被保險人必須於本項延伸發生時儘速通知保險人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Extra Charges Clause

承保範圍：

本附加條款擴大承保保險標的物遭受毀損所致之下列費用：

- a. 用以避免損失增加所採用的支撐物及/暫時性的修理所發生必要的成本。
- b. 因承保標的進行必要的緊急修復、修理、重置所生之快遞運送費用、超時工作薪資、雇員額外的勞動力及/或設備及/或購買材料所需的成本。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 FOB Endorsement

承保範圍：

本附加條款擴大承保以 FOB、FAS 或類似之貿易條件出口時，貨物離開被保險人之倉庫或儲存處所開始，直到貨物裝載於船舶前的風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Highway Transportation Clause (All Risks)

承保範圍：

本保單之承保效力自貨物裝載於運輸工具時起開始生效，且於正常運輸途中繼續有效，至貨物安全送達目的地後終止。但本保單之承保效力最多以 XX 天為限。

本保單承保被保險貨物因任何外來意外事故所致之損失，但可歸因於延遲或固有瑕疵或折舊所引起之損失除外。

本保單不承保任何戰爭或被保險人之員工之偷竊行為所致之損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 HIGHWAY TRANSPORTATION CLAUSE

承保範圍：

本附加條款自保單所記載之地點將貨物裝入貨車後保險開始生效，並於正常運輸過程中持續有效，直至貨物於保單所載之車站或儲存處所或收貨人倉庫卸載為止。

本附加條款對保險標的物因公路、鐵路、隧道、橋樑、高架道發生傾坍及火災、閃電或爆炸或翻覆、出軌或意外碰撞並包含於運輸過程中，或仍於運送人看管下於公路站或月台等待運送時所發生火災的損失，但此火災不得連續超過XX天。

本附加條款不承保因雨、電、冰雹、颱風、洪水、地震、偷竊、盜劫所致之毀損滅失或費用，或由於任何人之惡意行為對保險標的物全部或部份的故意毀損或破壞，及戰爭的危險遲延及/或變質損害風險也除外不予承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Hoisting Risk Clause - All Risks(1)

承保範圍：

承保所有因吊運過程對機器設備所造成之損失，但以下除外：

1. 被保險人所屬員工、其下包廠商或受託處理該機器之人因不誠實所造成之損失。
2. 吊運過程中吊運之工作平台癱塌除外。
3. 兵險、罷工暴動、叛亂及內戰與政府因處置、防禦前述狀況所造成之損失。
4. 檢疫銷毀、違反海關法令遭政府充公或走私等違法之行為。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Hoisting Risk Clause(All Risks)(2)

承保範圍：

本附加條款承保起因於吊運操作發生意外所導致機器設備或保險標的物發生損害。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 IMPORTANT

承保範圍：

於保險事故發生時，被保險人必須遵循實施之程序及步驟，以維護保險人對運送人及其他第三人之求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INCREASED VALUE

承保範圍：

本附加條款承保與託運人、承攬人或其他人安排保單之保險價值之差額及其價值應根據評價條款進行申報，並且補償無法自託運人、承攬人所安排之保單中所獲得補償之共同海損及施救費用，但保險人僅以保險金額為限(扣除各保險人所應負擔之單獨海損)扣除由託運人、承

攬人所安排之保險價值後，或與超額保險之總保額之比例為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Inland Cargo Transit Clause (A)

承保範圍：

本附加條款承保保險標的物於內陸運送階段之毀損滅失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE

承保範圍：

本附加條款承保遭偷竊或挖竊或整件貨物未送達之危險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS AND CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

承保範圍：

1. 本合約不承保直接或間接由於下列原因引起或所致之毀損、滅失、責任或費用
 - 1.1 任何化學、生物、生化或電磁武器。
 - 1.2 任何電腦、電腦系統、電腦軟體、電腦病毒或其他系統之使用或操作所引起之損害。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Classification Clause 1.1.2001

承保範圍：

本附加條款載明本保險單費率僅適用裝載於經驗船協會認證，具自有機械動力驅動之鋼造船船上之貨物及/或利益。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Cyber Attack Excluding Clause

承保範圍：

本附加條款不承保直接或間接或可歸責於因使用或操作任何電腦、電腦系統、電腦軟體程式、惡意密碼、電腦病毒或執行程式或任何其他電子系統所引起或所致之毀損滅失責任或費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE

承保範圍：

本附加條款不承保直接或間接由於下列原因引起或所致之毀損、滅失、責任或費用：

1. 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射或輻射污染。
2. 任何核子設施、反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他危害或污染物質。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Malicious Damage Clause**承保範圍：**

承保因任何人的不法行為對保險標的物的故意損害或毀壞。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)**承保範圍：**

本附加條款承保下列危險事故引起的損失，但不保事項所列的危險事故引起者不包括在內。

- 1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 1.2 因前述1.1承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 1.3 遺棄之水電、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

不保事項：**1. 一般除外條款**

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以種此裝載發生於本附加條款生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。（依第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 由於船舶之船東、經理人、傭船人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.7 任何人員的不法行為引起被保險標的物之全部或部分蓄意性的損害或毀壞。
- 1.8 任何由於使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

2. 不適航及不適運除外條款

- 2.1 本附加條款不承保載運船舶或駁船之不適航，或載運船舶、駁船、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標的物所引起之滅失、毀損或費用，而此種不適航或不適運於被保

險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。

2.2 除不適航或不適運已為被保險人或其雇用之人所知情者外，保險人同意放棄任何違反載運船舶應具備適航能力或適運條件以運送被保險標的物至目的地之默示保證規定。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)

承保範圍：

本附加條款承保下列危險事故引起的損失，但不保事項所列的危險事故引起者不包括在內。

- 1.1 由罷工工人、停工工人，或參與工潮、暴動或民眾騷擾之人員所致者。
- 1.2 由任何恐怖份子或具有政治動機者之活動所致者。

不保事項：

1. 一般除外條款

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
- 1.2 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以此裝載發生於本附加條款生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
- 1.4 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。（依第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 由於船舶之船東、經理人、傭船人或營運人的無力清償或債務不履行所引起的損害或費用。
- 1.7 由於任何罷工、停工、工潮、暴動及民眾騷擾所引起之勞工曠職，缺乏或抵制所致之損害或費用。
- 1.8 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
- 1.9 任何由於敵對使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。
- 1.10 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為所造成之損害或費用。

2. 不適航及不適運除外條款

2.1 本附加條款不承保載運船舶或駁船之不適航，或載運船舶、駁船、運輸工具、貨櫃或貨箱之不適安全運送被保險標的物所引起之滅失、毀損或費用，而此種不適航或不適運於被保險標的物裝載之時已為被保險人或其雇用之人所知情者。

2.2 除不適航或不適運已為被保險人或其雇用之人所知情者外，保險人同意放棄任何違反載運船舶應具備適航能力或適運條件以運送被保險標的物至目的地之默示保證規定。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES(CARGO)2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本附加條款承保保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損

- 1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 1.2 因前述1.1 承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 1.3 遺棄之水電、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

不保事項：

1 一般除外條款

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 1.2 保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本附加條款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且員工並不包括獨立承攬人）。
- 1.4 保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 由於遲延所引起的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同。（依上述第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）
- 1.6 當保險標的物裝載於船舶上時，或依正常業務程序，被保險人知道或應知道破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠所致之損害或費用。本附加條款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
- 1.7 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
- 1.8 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。

2 不適航及不適運除外條款

2.1 本附加條款不承保因下列事故所引起的損害或費用：

- 2.1.1 載運船舶或駁船的不適航，或載運船舶駁船不適宜安全運載保險標的物，而此種不適航或不適運原因於保險標的物裝載之時為被保險人已知情者。
- 2.1.2 貨櫃或運輸工具的不適安全裝載保險標的物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。
- 2.2 上述2.1.1 除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
- 2.3 保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地的默示保證規定。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)(excluding sendings by Post)2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本附加條款承保保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損

- 1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 1.2 因前述1.1 承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 1.3 遺棄之水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。施救費用
2. 本附加條款承保之施救費用，其發生係為了避免或有關避免除第三條除外不保條款之任何原因所致之損失。

不保事項：

1 本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 2.2 保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 3.3 保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故。（本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃內之積載，且員工並不包括獨立承攬人。）
- 1.4 保險標之物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 貨櫃或航空運輸工具的不適安全裝載保險標之物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。所致之損害或費用。除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。
- 1.6 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同。
- 1.7 當保險標之物裝載於航空器上時，或依正常業務程序，被保險人知道或應知道破產或債務積欠將會妨礙正常運輸者，由於航空器之所有人、經理人、承租人或航空器營運人之破產或債務積欠所致之損害或費用。本款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。
- 1.8 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
- 1.9 任何使用原子反應裝置物或核子分裂或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES (Sendings by Post)2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本附加條款承保保險標之物因下列原因所致之滅失或毀損

- 1.1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
- 1.2 因前述1.1承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。
- 1.3 遺棄之水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。施救費用
2. 本附加條款承保依據運送契約及或有關適用法律與慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免除除外不保條款之任何原因所致之損失。

不保事項：

1. 本附加條款不承保下列各項損失及費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 1.2 保險標之物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
- 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故。（本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃內之積載，且員工並不包括獨立承攬人。）
- 1.4 保險標之物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
- 1.5 貨櫃或航空運輸工具的不適安全裝載保險標之物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。所致之損害或費用。除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標之物善意受讓之索賠者。
- 1.6 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同。
- 1.7 任何使用原子反應裝置物或核子分裂或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間

接所致或引起的損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本附加條款承保因下列原因所致保險標的物一切滅失或毀損

- 1.1 參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。
- 1.2 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。
- 1.3 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。
2. 本附加條款承保依據運送契約及或有關適用法律與慣例所理算或認定之共同海損與施救費用，而其發生係為了避免或有關避免除除外不保條款之任何原因所致之損失。

不保事項：

1. 除外不保
 - 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
 - 1.2 保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。
 - 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本附加條款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。
 - 1.4 保險標的物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。
 - 1.5 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同（依上述第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）。
 - 1.6 當保險標的物裝載於船舶上時，被保險人已知道或依正常業務程序應知道船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。本附加條款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。
 - 1.7 任何由於罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所引起之勞工曠職，缺席或抵制所致之損害或費用。
 - 1.8 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
 - 1.9 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。
 - 1.10 戰爭、內亂、革命、叛亂、顛覆或由其引起之衝突，或交戰國雙方之任何敵對行為所造成之損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)2009

承保範圍：

除不保事項規定以外，本附加條款承保因下列原因所致保險標的物之滅失或毀損

- 1.1 參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。
- 1.2 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。
- 1.3 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。
2. 本附加條款承保之施救費用，其發生係為了避免或有關避免除第三條除外不保條款之任

何原因所致之損失。

不保事項：

1. 除外不保

1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。

1.2 保險標的物保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。

1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本附加條款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。

1.4 保險標的物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。

1.5 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本附加條款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。

本附加條款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。

1.6 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同。

1.7 當保險標的物裝載於航空器上時，被保險人已知或依正常業務程序應知道航空器所有人、經理人、租用人或營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。

本附加條款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。

1.8 任何由於罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾所引起之勞工曠職，缺席或抵制所致之損害或費用。

1.9 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。

1.10 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。

1.11 戰爭、內亂、革命、叛亂、顛覆或由其引起之衝突，或交戰國雙方之任何敵對行為所造成之損害或費用。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE WAR CLAUSES (FOSTA TRADES) Agreed with The Federation of Oils, Seeds and Fats Associations

承保範圍：

本附加條款承保被保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損

1 戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。

2 因上述承保之危險引起之捕獲、扣押、拘留、禁止或扣留，及其結果或任何企圖。

3 遺棄之水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄之戰爭武器。

不保事項：

一般除外條款

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

1. 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。

2. 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
3. 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以此種裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
4. 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
5. 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
6. 保險人必須證明滅失或損失確係由於無力清償或債務不履行所引起，且被保險人於裝船時已知，或在其一般業務運作過程應該知道
7. 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
8. 任何由於敵對使用原子或核子分裂或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成的損害或費用。

不適航及不適運不保條款

- 1 本附加條款不保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送之原因引起被保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其雇用人已知情者。
- 2 除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適航運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

國泰產物貨物運輸保險 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (FOSTA TRADES) Agreed with The Federation of Oils, Seeds and Fats Associations

承保範圍：

本附加條款承保被保險標的物因下列原因所致之滅失或毀損

- 1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾人員引起者。
- 2 因任何恐怖主義份子或任何人的政治動機引起者。

不保事項：

一般除外條款

本附加條款不承保下列各項損失及費用：

1. 得諉因於被保險人的故意過失引起的損害或費用。
2. 被保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量或正常的耗損。
3. 被保險標的物的不良或不當包裝或配備引起的損害或費用。（本附加條款所謂的”包裝”包括在貨櫃或貨箱內之裝載，但以此種裝載發生於本保險生效前或由被保險人或其雇用之人所為之者為限。）
4. 被保險標的物之固有瑕疵或本質引起的損害或費用。
5. 主因為遲延所引起的損害或費用，即使該遲延是由承保之危險事故所引起。
6. 保險人必須證明滅失或損失確係由於無力清償或債務不履行所引起，且被保險人於裝船時已知，或在其一般業務運作過程應該知道。
7. 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起任何情況之工人缺勤缺乏或抵制引起的損害或費用。
8. 任何由於航程或冒險之放棄或中止所引起之索賠。
9. 任何由於敵對使用原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性的戰爭武器所造成

的損害或費用。

10. 因戰爭內戰革命叛亂顛覆，或其引起之內爭，或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為引起的損害或費用。

不適航及不適運不保條款

1. 本附加條款不保因載運船舶或駁船的不適航，及因載運船舶駁船運輸工具貨櫃或貨箱的不適安全運送之原因引起被保險標的物之損害或費用，而此種不適航或不適運原因於被保險標的物裝載之時為被保險人或其雇用人已知情者。
2. 除為被保險人或其雇用人已知情的不適航或不適航運原因外，保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送被保險標的物至目的地的默示保證規定。

國泰產物貨物運輸保險 HOISTING RISKS CLAUSE (C)

承保範圍：

本附加條款承保起因於吊運操作發生意外所導致之損害。但排除被保險人之受僱員工、次承包商等之不誠實行為引起之損失。僅承保專業吊運人所為之吊運。不承保吊運超過吊運機具承載重量限制所造成之損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 Premium Payment Clause (60 days)(LSW300)

承保範圍：

本附加條款約定要保人(或被保險人)應依照所約定之60天期間內繳付保險費，倘要保人(或被保險人)未能在前項約定時間內付清保險費，保險人有權中止保單及收取有效期間之應收短期保費，並需於契約中止前15天以書面通知要保人(或被保險人)。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Nuclear Energy Liability Policy Coverage Clauses

承保範圍：

本附加條款承保核燃料及濃縮鈾運送期間之核子責任險。

不保事項：

1. 被保險人或運送人因法律規範下負有之義務；
2. 被保險人僱員於工作期間之人身傷害；
3. 由於戰爭行為、核反應爐及放射線擴散所致之人身傷害或財產損失；
4. 核子設施、核子材料及暴露在輻射下的財產損失。

國泰產物貨物運輸保險 Electronic Date Recognition Clause

承保範圍：

本附加條款對於由下列事故直接或間接所產生，或與該等事故直接或間接相關連之任何滅失、損害、責任或費用，均予以除外不保：

1. 不論後述軟體是否為直接被保險人所有或占有，任何電腦、電子設備、零組件或系統、內

建程式或軟體等之實際或預期之故障或喪失功能或功能異常，致完全無法或不能正確地執行下述工作：

- (1) 正確且明白地指示出任一天之正確日期、星期、月份、年度、及/或世紀；
 - (2) 正確地辨識或運算出一九九八年十二月以後的任何日期；
 - (3) 如同該軟硬體在一九九九年一月一日之前一般，如往常地繼續運算目前日期、真實日期及與其所執行功能有關之其他任何日期。
2. 在任何資料、軟體或內建程式中使用任何語義或界定隨意、不明確或不完整之日期。
3. 意圖避免或減少上述任何情事發生所採取之任何措施。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Adjusted Claim Clause

承保範圍：

發生承保範圍內之損失，保險人於被保險人備齊理賠所需之相關文件後依約定天數內賠付。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 RETURNED AND/OR REFUSED SHIPMENTS CLAUSE

承保範圍：

本附加條款約定遭受貨人退運及退貨，得由本保單依照ICC(A)之承保條件持續承保，直至運送至被保險人所指定之處所為止，然而，在退運航程中貨物或商品須有完整之包裝。但排除因受貨人拒絕之理由所致之毀損或滅失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 Premium Payment Clause (45 days)(LSW300)

承保範圍：

本附加條款約定要保人(或被保險人)應依照所約定之45天期間內繳付保險費，倘要保人(或被保險人)

未能在前項約定時間內付清保險費，保險人有權中止保單及收取有效期間之應收短期保費，並需於契

約中止前15天以書面通知要保人(或被保險人)。主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Inland Cargo Transit Clauses (C)

承保範圍：

本附加條款對保險標的物因意外事故所致之毀損或滅失負賠償責任，但條款第三條所列事項除外。

不保事項：

本附加條款對下列事項不負賠償責任：

- (一) 雨、雪、冰雹、颱風洪水、地震、偷竊、搶劫所致之毀損滅失或費用。
- (二) 由被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (三) 保險標之物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- (四) 由被保險人對保險標之物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (五) 由被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致毀損滅失或費用。
- (六) 由於保險標之物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (七) 直接由於遲延所致之毀損滅失或費用、即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (八) 由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (九) 由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (十) 由於使用原子或核子武器所致之毀損滅失或費用。

國泰產物 Inland Cargo Transit Insurance Clauses(A)**承保範圍：**

除不保事項之規定以外，本保險承保所有造成保險標之物滅失或毀損之危險。

不保事項：

本保險對下列事項不負賠償責任：

- (一) 由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (二) 保險標之物之正常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- (三) 由於被保險人對保險標之物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (四) 由於被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (五) 由於保險標之物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (六) 直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (七) 由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (八) 由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為所致之毀損滅失或費用。
- (九) 間接或直接由於下列原因引起或所致之毀損滅失責任或費用：
 - 1. 任何核子燃料、核子廢料或核子燃料燃燒所生之電離輻射或輻射污染。
 - 2. 任何核子設施，反應器或其他核子裝置或其核組件之輻射、有毒、爆炸或其他危害或污染物質。
 - 3. 任何使用原子或核子分裂，融合或其他類似反應，輻射力或輻射物質之戰爭武器。

國泰產物貨物運輸保險 Cargo ISM Forwarding Charges Clause JC98023 June 5, 1998**承保範圍：**

本附加條款擴大承保保險標之物因載運船舶未能符合下列規定而導致航程終止時所生之卸

貨、儲存及轉運費費用。

a.載運船舶未能符合國際船舶安全管理章程。

b.船東或船舶營運人未能持有符合 1974 年 SOLAS 公約之有效文件。

不保事項：

本附加條款不適用於共同海損、殘餘物及海難救助費用。

國泰產物貨物運輸保險 Cargo ISPS Endorsement JC2004050 Novemeber 4, 2004

承保範圍：

本附加條款不承保保險標的物因載運船舶未能持有符合國際船舶與港口設施保全章程規範之有效證書所致之毀損、滅失及費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 JWC Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas (12 June 2013)

承保範圍：

本附加條款即規範其兵險限制航行區域，如被保險船舶欲停泊或通過該區域，需事先獲得保險人書面同意並加付所需保費或修改承保條件。船體保險主保險契約承保條款以英國之協會船舶條款為主。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 U.S. ECONOMIC AND TRADE SANCTIONS CLAUSE

承保範圍：

不論任何時候，只要保單承保內容違背 U.S. Economic And Trade Sanction 之約定，其承保內容無效。同樣的，當任何保單、保險證之內容或理賠違反 U.S. Economic And Trade Sanction 之約定，其承保內容無效。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cutting Clause

承保範圍：

保險公司就承保標的物可切割之受損部份及切割費用給付損害賠償金額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險協會重置附加條款(新機器適用)

承保範圍：

被保險機器因承保危險致使其一部份遭受損毀或滅失時，其賠償金額以所發生有關為使該受損部份恢復其原有功能之修換費用、運費及再裝置費用為限。若有加付關稅之損失，則僅在保險金額已包括全部關稅之情況下始能獲得賠償。

無論在任何情況下，保險公司之賠償責任以整部機器之保險金額為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險二手機器重置附加條款（舊機器重置價值）

承保範圍：

機器發生部份損失時，將以新的零件替換(不扣除折舊)，但以不超出保險金額為限。

在全損的情況下，保險公司同意以下列情形賠付：

如保險公司保留對損壞標的物的處理權利時，保險公司將依受損標的物的保險金額賠付予被保險人。

如被保險人同意買回該受損標的物，該買回價格需與保險公司達成協議後，保險公司以該受損標的物之保險金額扣除殘餘物價值後賠付予被保險人。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險開頂式貨櫃或平板貨櫃附加條款

承保範圍：

進出口貨物及裸裝貨物以開頂式貨櫃或平板貨櫃裝運者，其生鏽、氧化、水濕及變色之風險除外不保。

但如為承保事故所引起者不在除外範圍。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險高樓吊運附加條款

承保範圍：

本合約同意自動擴大承保貨物運抵被保險人指定之處所時高樓(二樓以上，含二樓)吊運之風險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險隱藏性損失附加條款

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物運抵被保險人倉庫後，延遲開箱所發現原承保航程途中因承保事故所致之毀損或滅失，仍負賠償責任。惟被保險人應於貨物運抵上述處所六十天內完成開箱。本條款非保險期間之延長，故保險公司對於貨物運抵被保險人倉庫之後所發生之任何毀損或滅失不負賠償責任。

貨物抵達被保險人倉庫時，如外箱有明顯損壞或異狀者，被保險人應立即通知保險公司。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險品牌或商標附加條款

承保範圍：

若具有品牌或商標之財產或製造商或被保險人以其他方式明式或默式提供保證或責任之財產，因承保風險而受損時，此受損財產之殘值應在依慣例除去前述品牌或商標或其他可資辨認的特徵後決定，其費用由保險公司負擔。被保險人對於本保單承保之所有貨品在任何損失時具有完整的所有權並對所有受損之貨品保有控制權。被保險人經由合理之判斷，應自行決定本保險單所承保之貨品受損後是否仍適宜消費。除經被保險人本身或由其同意之處置，被保險人認為不適宜消費之貨品，不應被銷售或做其他處置。但被保險人出售或以其他方式處置此受損之貨品，應將任何所得之殘值交予保險公司。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險小額賠償附加條款

承保範圍：

保險公司同意對於承保貨物受有損失時，其確定損失金額低於 NT\$_____時，受損貨物不須調查或鑑定。被保險人僅須提供下列文件進行理賠：

- a. 損失貨物明細
- b. 照片
- c. 重置貨物之報價單
- d. 發票
- e. 運送人所開立之破損 / 遺失證明文件

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險錯誤及疏漏附加條款

承保範圍：

保險公司同意依本合約條件，承保被保險人無意之錯誤及疏漏行為。被保險人在知悉後應儘速通知保險公司。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險損失理算費用附加條款

承保範圍：

保險公司同意依本合約條件，承保被保險人因承保事故之發生，所發生合理準備理賠文件之相關費用包括並不限於委任第三人之費用。

責任限額：_____。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險冷藏附加條款

承保範圍：

本合約不承保貨物因溫度變化所致之損失，但因承保意外事故造成冷藏機器故障或損壞造成者不在此限。

本合約亦不承保運送途中因乾冰量放置不足或延遲提貨造成貨物之損失，但因承保事故導致包裝破損而乾冰外漏造成貨物之損失則不在此限。

保險公司之責任自冷藏機器損壞停止運作連續達 24 小時起負賠償之責。

冷藏貨物自起運地點有冷藏設備之運輸工具或冷藏庫開始生效，並於通常的運輸過程中繼續有效，以迄運輸至下述情形之一時為止：

1. 至本保險單所載目的地之冷藏庫或儲存處所。或
2. 至本保險單所載目的地或中途之任何其他冷藏庫或儲存處所而為被保險人用作：
 - 2.1 通常運輸過程以外之儲存；或
 - 2.2 分配或分送；或
 - 2.3 至所保貨物自海輪在最終卸貨港卸載後起算屆滿五天。

上述三種情形，以其先發生者為準。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 50/50 CLAUSE**承保範圍：**

卸置於施工處所之保險標的物，被保險人必須檢查該包裝是否於運輸之途中有已遭毀損之跡象。若有已遭毀損之跡象，被保險人應立刻拆箱並檢查該保險標的物是否遭毀損。若發現任何損失應立刻通知保險人處理。保險標的物的包裝上並無明顯的跡象顯示係由於運輸途中發生之毀損，而事後拆箱發現有毀損時，該通知保險人或工程險之保險人應按毀損情形係明顯發生於送達施工處所之前或之後所造成的而定。無法明顯知道該損失是在抵達工地之前或之後發生時，被保險人應立刻通知保險人與工程險之保險人。該二保險人同意以 50%：50% 共同負賠償責任，且二張保險單上相關之自負額亦對半適用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險盈餘分享附加條款**承保範圍：**

保險公司同意於保單年度結束後，如當年度損失率小於 30% 者，則須進行盈餘分享，計算公式如下：

- a. 如損失率為 0，則退還保險費之 10%
- b. 如損失率小於 30%，則退還保險費之 5%

損失率之計算公式為（應計之損失加上理賠及公証費用）/ 保險費當遇有未決賠款時，須待所有未決賠款結清後始得進行盈餘分享，除非由乙方與甲方雙方同意先予執行盈餘分享。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險被保險人建物內、廠區內及工廠與工廠間之運送附加條款

承保範圍：

保險公司同意自動擴大承保被保險人建物內、廠區內及工廠與工廠間對於承保標的物(包括但並不限於任何機器、設備)相關運送，由被保險人自行運送，保險公司不得行使代位求償，但因被保險人(含其代理人、受僱人或使用人)之故意行為引起者除外。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Consolidation and/or Repacking

承保範圍：

本附加條款承保貨物於世界各地自船舶裝載前或卸貨後於承攬運送站、出口包裝業者、卡車運送人、倉庫理貨者、供應商等理貨所進行包裝或重新包裝、固定、重新固定、裝櫃或拆櫃等期間風險，但以抵達該處所後___天(依約定)內為限。

本附加條款依照航程終止條款之規定，於貨物送抵最終倉庫前繼續有效，若航程延誤超過前述___天期限者，得由被保險人通知保險公司並加計應收保費暫保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Contingency Insurance, Unpaid Vendor

承保範圍：

本附加條款延伸承保C&F、FOB、FAS或其他類似被保險人不須安排保險的貿易條件下，本附加條款僅承保被保險人於買方不履行交易時的利益損失，延伸承保的時效從貿易條件屬於買方風險時開始直到買方交付貨款止，若遇有損失發生時，買方若未支付貨款給被保險人，本公司應先補償被保險人此項因損失而延誤收取的貨款。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Hoisting Risk Clause - All Risks(3)

承保範圍：

承保於吊運操作時發生意外事故所導致之實體損失，但排除被保險人之受僱員工、次承包商等之不誠實行為引起之損失。

不保事項：

不承保吊運超過吊運機具承載重量限制所造成之損失。

國泰產物貨物運輸保險 Machinery Clause

承保範圍：

本附加條款所承保機器若包括數個可分別出售或使用部分時，遇有承保機器的部份損失時，僅對於其損壞部分按保額比例負擔賠償責任或得選擇賠償其成本與費用包括人工與承攬運送或重置或修理損壞部分，但賠償以整台機器之保險金額為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Salesperson's Samples

承保範圍：

本附加條款延伸承保所載限額內銷售、維修人員或其他被保險人代表所攜帶樣本、工具或修理器材，不論其樣本、工具或修理器材是否處於運送，且僅限於屬於前述人員的所持有。若前述物品屬於被保險人所有或租用或控制下不在本附加條款承保範圍內。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Errors and Omissions

承保範圍：

任何非故意之遲延、錯誤、遺漏或疏忽之申報不影響本保險契約之效力，但被保險人應於知悉前項事實後盡速通知保險人，並繳付短缺的保費。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Mechanical Electrical and Electronic Derangement Exclusion Clause

承保範圍：

除承保危險事故所致之損失外，本附加條款不承保保險標的物因機械、電力、電子失衡所致之毀損、滅失及費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物 Institute Commodity Trades Clauses (A)

承保範圍：

本保險對保險標的物因意外事故所致之毀損或滅失負賠償責任，但不保事項所列之情事，本公司不負賠償之責。

不保事項：

1. 本保險不承保下列各項之損失或費用：

- 1.1 得歸責於被保險人的故意過失行為所致之損害或費用。
- 1.2 保險標的物之正常的滲漏、正常的失重或失量，或正常的耗損。
- 1.3 保險標的物的不良或不當包裝或配置引起的損害或費用，此種包裝或配置已由被保險人或其員工於保險開始生效前已完成，且堪能承受正常運輸過程中之意外事故（本款所謂的包裝，包括貨櫃內貨物積載，且前述員工並不包括獨立承攬人）。
- 1.4 保險標的物之固有瑕疵或本質所引起的損害或費用。
- 1.5 由於延遲所致的損害或費用，即使該延遲係由承保之危險所致者亦同（依上述第2條共同海損條款可予賠付之費用則不在此限）。

1.6 當保險標的物裝載於船舶上時，被保險人已知道或依正常業務程序應知道船舶所有人、經理人、租船人或船舶營運人之破產或債務積欠將會妨礙正常航行者，由於該項破產或債務積欠所致之損害或費用。

本款不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。

1.7 任何使用原子反應裝置物或核子分裂及或融合或其他類似反應或放射性之武器等直接或間接所致或引起的損害或費用。

2. 2.1 本保險不承保因下列事故所引起的損害或費用：

2.1.1 載運船舶或駁船的不適航，或載運船舶駁船不適宜安全運載保險標的物，而此種不適航或不適運原因於保險標的物裝載之時為被保險人已知情者。

2.1.2 貨櫃或運輸工具的不適安全裝載保險標的物，而此裝載係發生於保險生效前由被保險人或其員工所完成，且於裝貨時已知不適載。

2.2 上述2.1.1 除外規定不適用於該保險契約已經轉讓給已買入或已同意買入這批保險標的物善意受讓之索賠者。

2.3 保險人放棄任何違反載運船舶應具備適航能力及適運條件運送保險標的物至目的地的默示保證規定。

3. 本保險不承保下列危險事故所致的損害或費用：

3.1 因戰爭、內戰、革命、叛亂、顛覆，或其引起之內爭或任何由於交戰國或對抗交戰國武力之敵對行為。

3.2 因捕獲、扣押、拘留、禁制或扣留（海上劫掠除外），及因上述危險或任何上述危險威脅企圖之結果。

3.3 遺棄的水雷、魚雷、炸彈或其他遺棄戰爭武器。

4. 本保險不承保下列危險事故引起的損害或費用：

4.1 因參與罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾等人員所致者。

4.2 因罷工、停工、工潮、暴動或民眾騷擾結果引起者。

4.3 起因於任何個人或組織以武力或暴力方式代表、聯繫、實行任何恐怖主義行為者，藉以直接推翻或影響任何政府組織不論其是否合法成立。

4.4 因政治、意識形態或宗教動機之任何人行為所致者。

國泰產物貨物運輸保險 Control of Damaged Merchandise

承保範圍：

本保單承保貨物遭遇損失，被保險人得保留對於受損害貨物的控制權力。

被保險人同意盡可能修復並出售該項貨物，並由保險公司負擔被保險人估算相關除去標籤或品牌特徵所需之費用，其殘值出售後為保險公司收入。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Overland Transportation Cargo Transit Clauses (A)

承保範圍：

本附加條款除不保事項之約定外，對保險標的物因意外事故所致之毀損或滅失負賠償責任。

不保事項：

本公司對下列事項不負賠償責任：

- (一)由於被保險人之故意不當行為所致之毀損滅失或費用。
- (二)保險標之物之止常漏損、重量或容量之正常減少或自然耗損。
- (三)由於被保險人對保險標之物包裝或配置之不固或不當所致之毀損滅失或費用。
- (四)由於被保險人對貨物裝載違反道路交通安全規則所致之毀損滅失或費用。
- (五)由於保險標之物之固有瑕疵或本質所致之毀損滅失或費用。
- (六)直接由於遲延所致之毀損滅失或費用，即使此項遲延係因承保危險所致者。
- (七)由於運送人之無力償債或財務糾紛所致之毀損滅失或費用。
- (八)由於戰爭、內戰、革命、叛亂、罷工、暴動、民眾騷擾或類似行為以及恐怖份子或具有政治動機者之活動所致之毀損滅失或費用。
- (九)由於使用原子或核子武器所致之毀損滅失或費用。

國泰產物貨物運輸保險 Paramount War Clause

承保範圍：

本保單涵蓋了戰爭風險，惟承保範圍不得逾越倫敦協會兵險條款之規定，合約當事雙方可於七天前通知取消兵險之承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Testing, Sorting and Segregation Clause

承保範圍：

當貨物發生毀損滅失而須進行測試、分類及隔離時，保險人同意支付上述費用及公證費及額外倉儲及轉運至最終目的地之運費。上述航程大於本保單承保航程時，本保單同意擴大承保之。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Infidelity Clause

承保範圍：

不承保被保險人及其員工、代理人之不誠實行為，不論是否發生於一般工作時間。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Goods Purchased by the Assured on “FOB” , “C&F” or Similar Terms

承保範圍：

茲經雙方同意，本附加條款自貨物離開供應商工廠、倉庫、店家、處所時開始生效起保，視為以” ex Supplier’ s premises” 條件之銷售，無論貨物或標的物可能以FOB或C&F或類似條件購得。

因此本公司取得被保險人對於供應商或第三人之代位求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Warranty for Steel Cargo in Bulk (A)(2)**承保範圍：**

1. 被保險貨物之件數與重量應委由勞依茲或其他經保險人認可之公證人辦理裝卸貨公證事宜，公證費用由被保險人支付。
2. 載運船舶的船齡不得逾越___年；船齡在___至___年以內者，依中華民國產物保險商業同業公會編訂之【承保貨物海上保險逾齡船舶加費表】加收船舶逾齡加費。
3. 載運船舶不得為該船之最後航次，及/或待解體者。
4. 本附加條款對於被保險貨物件數或重量的任一單項短損不負賠償責任。倘件數及重量均有短損時，以二者損失較少之項目賠付。
5. 本保險不承保被保險貨物因生鏽、氧化、變色或與其他物質接觸等所致之毀損、滅失、費用或責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Clause for Chemical Oil in Bulk(2)**承保範圍：**

本附加條款約定承保爆炸之危險，且不計損失百分比。

除載運船舶遭遇火險、擱淺、沈沒、碰撞所致者外，其短損僅賠付超過全批貨物之 ___% 部份。

特別約定禁止轉船

除非特別約定，否則不承保污染所致之損失

1. 裝貨前（含裝入岸邊儲槽或駁船在內）船舶需作清艙並經公證人檢驗認可。
2. 在裝貨港（含裝入岸邊儲槽或駁船在內）需進行貨物檢驗分析並丈量磅重。
3. 岸邊儲槽或駁船的儲槽於完成裝載入海運船舶時，加以清艙與抽乾。
4. 上述貨物檢驗分析與丈量必須持有勞依茲或經指定認可之公證人簽證之合格證書以為憑證。

貨物抵埠後需作卸載公證

茲經特別約定下列事項：

1. 保險公司指定之公證人得於從海船上卸載前或卸載中或完成卸載時，取得樣品及進行監督丈量、磅重等工作，藉以確定貨物的特性。
2. 完成從海船上卸入岸儲槽時，船艙需清艙乾淨與乾燥。

3.上述檢驗、丈量、磅重等必須持有保險公司指定認可之公證人簽證之合格證書以為憑證。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Exhibition Endorsement

承保範圍：

本附加條款擴大承保在(依約定)地點之展示風險保障(概括式)。

不保事項：

- a. 操作時造成的損失或損壞
- b. 自然損耗或逐漸損壞
- c. 電氣設備所致之損害
- d. 詐欺行為
- e. 戰爭、罷工暴動及政府或地方當局的命令所致損失
- f. 核子或其他類似反應所致損失

國泰產物貨物運輸保險 Goods Purchased by the Assured on CIF, DDU or Similar Terms

承保範圍：

貨物以CIF, DDU或類似條件購得，當供應商無法提供有效的保險或保險已終止或相較於所提供的保障有過多限制，該批貨物得按一般承保條件由本保險承保。

但在上述情形下，本公司取得被保險人對於供應商或其保險人或第三人之代位求償權，複保險亦同。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Institute Cyber Attack Exclusion Clause

承保範圍：

本附加條款不承保直接、間接或可歸責於因使用或操作任何電腦、電腦系統、電腦軟體程式、惡意密碼、電腦病毒、執行程式、任何其他電子系統所引起或所致之毀損滅失責任或費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cancellation Clause(3)

承保範圍：

本附加條款約定本保險單可由保險人或被保險人任何一方於終止生效____天前發出終止通知。其終止日的計算以發出取消通知當日午夜零時起算，但於終止前已起運之任何依本保險契約條件承保之航程保單仍為有效。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Currency Clause(2)

承保範圍：

本附加條款約定本保險契約之賠償幣別以美元支付賠款。損失發生時，幣別匯率以損失日期為主。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Packing Clause(3)**承保範圍：**

當包裝或裝載非由被保險人或索賠者所為時，除非被保險人或索賠者事先知情，保險人同意不以包裝或裝載不當為由拒絕理賠。本附加條款所稱「包裝」亦包含貨櫃裝載或其他複合式聯運。

被保險人同意協助保險人向賣方或其他應負責任之第三人求償。

上述約定事項並不影響向包裝廠商或其他保險人之代位求償權。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Pair and Set Clause(2)**承保範圍：**

本附加條款承保任何一套或一組保險標的物遇有部分損失時，應視該損失部分對該套或該部分在使用上之重要性及價值之比例，作合理之賠償，不得因該損失部分即將該套及該部分視為全損。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Returned and/or Refused Shipments Clause(2)**承保範圍：**

本附加條款承保被保險人所退運貨物，若原保單以ICC(A)承保，則退運品也可以ICC(A)條件承保，但既有損害不承保在內。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Second- Hand Replacement Clause(3)**承保範圍：**

本附加條款規範二手機器如因承保危險致使遭受毀損或滅失時之賠償責任。在機械部分損失的情況下以新零件更換時無需任何折舊，但不能超過保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Shipping Expenses Clause(2)**承保範圍：**

當保險標的物應由被保險人承擔風險的情況下，因承攬人或運送人之疏失導致無法送達目的地時，本保險賠付被保險人所須負擔隨之而產生的任何額外裝運費用。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Small Claim Clause(3)

承保範圍：

茲經同意凡貨物損失之賠款金額小於_____或其他等額之幣值之案件，被保險人可以無須經由公證，逕自準備下列文件申請理賠，保險人於收到下列文件後_____工作天內賠付。

1. 發票、提單、裝箱單及照片等影本
2. 運送人的事故報告或證明
3. 索賠函

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Special Warranty for Steel Cargo in Bulk (A)(3)

承保範圍：

茲經同意凡貨物損失之賠款金額小於_____或其他等額之幣值之案件，被保險人可以無須經由公證，逕自準備下列文件申請理賠，保險人於收到下列文件後_____工作天內賠付。

1. 發票、提單、裝箱單及照片等影本
2. 運送人的事故報告或證明
3. 索賠函

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物船體保險 Shiprepairer's Liability Clauses(1/1/90)

承保範圍：

保險人依據下述限制及保險條款補償被保險人為修船人時依法應付之損害賠償責任：

- (1) 任何船舶在被保險人管控下為了工程需要所致毀損或滅失；包括在港口範圍內為完成工作之搬移，以及為進行海試之短程航行；但其範圍不得超過海試所在港口之 100 海浬。
- (2) 被保險人正在任何船舶上工作所致之毀損或滅失，除非當時進行海試，否則在海上之船舶除外。
- (3) 任何在船舶上之貨物或其他物品或從船舶上卸貨，涉及上述 (1)或(2) 作業中所致之毀損或滅失。
- (4) 任何船舶上之機器或設備為了施工需要，在被保險人管控下而進行拆卸所致之毀損或滅失；包括該船舶與被保險人工廠間之運送或運至專業修理人或原製造廠之處所或從其處所之運還。
- (5) 船舶殘骸之清除。
- (6) 發生在或起因於被保險人之修船作業期間，所致第三人財物之毀損或滅失；而該責任係在本保險期間由於被保險人、其受僱人、代理人或承包商之疏忽所致。

不保事項：

(1) 有關財物：

(a) 為被保險人所擁有、使用或租借；

(b) 為被保險人管控下之財物（但屬於前述條款 6 之（1）、（3）或（4）之財物除外）；

(2) 起因於被保險人或其分支機構或子公司所擁有或管理之船舶航行所致碰撞責任，拖帶人責任或其他相關責任；

(3) 屬於或有關於由被保險人同意純為存放任何船舶之責任；

(4) 屬於或起因有關油輪或任何先前從事載運爆裂物或易燃的液體或氣體之船舶或下述有關工作所引起之責任：

(a) 在或接近任何燃油船舶之油艙或油管線工作

(b) 在或接近任何燃煤船舶之煤艙工作

除非已按照工作地政府或港口當局之法令規定及要求，但當該政府或港口當局不要求清艙證明時，則該清艙證明必須在工作開始前由勞依茲代理人(Lloyd' s Agent)出具之；

(5) 屬於或起因於被保險人所建造之新船；

(6) 任何有關前述條款第 6 條之財物在罰款約定、扣押、延遲、時間損失、運費損失、租船損失、市場變動損失或任何其他連帶之損失；

(7) 起因於現有、保養或使用之：

(a) 任何有牌照卡車、汽車或其他機械動力車輛；

(b) 被保險人工場外之任何無照卡車、汽車或其他機械動力車輛；

(8) 交船給船東後 6 個月內或工作完成後 6 個月內，關於前述條款第 6 條所載明之毀損或滅失情況，除非發現並以書面報告給被保險人，以最先發生為原則；

(9) 有關或起因於：

(a) 由於設計錯誤所致之不適用或拒收；

(b) 如此不適用或拒收所引起任何之損失或費用；

(c) 由於設計錯誤而需修理、更正或更換任何部分所產生之費用或成本(或因此產生之任何損失或費用)；

(10) 起因於任何罷工、關廠、工人暴動騷動、民運或在任何該類事故中之任何人行為或由於其他任何人惡意行為所致責任。

(11) 直接或間接起因於，發生於或由於：

(a) 戰爭、內戰、革命、反抗或民間爭鬥或任何交戰團體之敵對行為。

(b) 擄掠、捕獲、扣押、羈押或留置（船長船員之損害行為及海上劫掠除外）及歸因於此或任何對此種之企圖。

(c) 無主水雷、地雷、炸彈或其他被遺棄之戰爭武器。

(d) 經由任何政府或公務或地方當局或在其命令下對財物所作之破壞或毀損。

(12) 直接或間接起因於放射線或核燃料或核燃燒廢料所致之輻射污染。

(13) 假定的負擔契約責任或其他方面擴充至缺乏契約藉由法律而強迫於被保險人之責任。

(14) 無論如何描述之懲罰性及懲戒性損害賠償金。

(15) 直接或間接由石棉引起之責任。

(16)因滲漏或污染。除非該滲漏污染被證明係在保險承保期間瞬間發生，是意外的；且非被保險人之期望或企圖，其應在事故開始後 72 小時內知情並於 90 天內通知被保險人。

本保險亦不承保或提供：

- (a) 罰金、懲罰性損害賠償、三重損害賠償或任何其他起因於補償金增值之補償。
- (b) 任何用作處理、堆放或傾倒廢棄物之一部或全部用地。
- (c) 對評估及/或監視及/或控制滲漏及/或污染物體之費用。
- (d) 任何由被保險人擁有、控制或租借財物滲漏或被污染之清除丟棄或淨化費用。

國泰產物船體保險 Detention Endorsement

承保範圍：

本附加條款同意擴大承保被保險人基於本保單 6.1、6.2 及 6.4 所產生之損害而造成船舶滯留之法律

責任。但此擴大承保範圍並不包含被保險人基於契約或是依法違反契約之滯留責任。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Travelling Workmen Endorsement

承保範圍：

本附加條款同意擴大承保被保險人所僱之員工、船舶船員及海上、港口維修探鑽之船員。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Personal Injury Endorsement

承保範圍：

本附加條款擴大承保被保險人於修船期間內，由於修船作業所造成人員傷亡依法所應負之賠償責任，但不包括任何非因修船作業所致被保險人所雇用之工人或其他人之疾病、體傷或死亡及由於石棉直接或間接引起的賠償責任。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Other Work Endorsement

承保範圍：

1. 本附加條款擴大承保被保險人承作非本契約承保之其他修理工作，但應事先通知並經本公司同意。該其他修理工作之毛收入應向本公司申報，並依同意之費率調整之。

2. 有關該其他修理工作：

a) 非本保險契約第五條所述之「修船人工作」或「轉包工作」，皆視為被保險人的其他修理工作。

b) 本保險第六條第(iv)項，應由下列規定所取代：

因從事修理工作之目的，在被保險人照顧、看管或控制下而進行拆卸所致之毀損或滅失〈除本保險契約第六條第(i), (ii)及(iii)項〉；包括該被保險財產由被保險人處所轉

運至專業修理人處所或製造商處所。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Arms, Weapons or Ammunitions Damage Exclusion Clause

承保範圍：

本附加條款不承保因任何型式之武(兵)器、軍(槍)械或彈(火)藥所致被保險船舶之毀損滅失。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物船體保險 Nuclear, Chemical, Biological Terrorism Exclusion Clause

承保範圍：

本附加條款不承保任何直接或間接起因於核子的、化學的、生物的恐怖主義行為所致之損失（符合下列定義者），不論發生之原因或任何接連發生的損失。

一、“核、生、化恐怖主義行為”係指於本附加條款有效期間內，因任何個人或團體，不論是否個人行為或相關組織代表、政府，為政治、宗教或意識形態上的目的、原因，而付諸使用任何核子武器、裝置，或因用固體、液體、氣體的化學或生物物質，所放射、排放、散佈、釋放、漏出之作因，包括意圖影響任何政府或陷公眾或部份人於恐懼之中。

二、“化學”係指任何散播合成物，以對人類、動物、植物或物體產生殺傷力或損害或使無行為能力。

三、“生物”係指運用病原性（製造疾病）的微生物或生物學上製造毒素（包括遺傳學上之修改生物體及化學上之合成毒素），使人類、動物或植物產生疾病或死亡。

如果保險人主張此附加條款為除外條款，損失不在本附加條款承保範圍內，被保險人如持不同主張時，則被保險人應負舉證之責。

不保事項：

同主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Financial Statement Agreement Clause

承保範圍：

保險人同意支付因保險事故導致被保險人財務報表或財務文件上所列屬於被保險人所有承保貨物之任何毀損或滅失，但以實質存放於保單上所載之海外存放處所者為限。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 First Loss Clause

承保範圍：

在每一航程或每一儲存之曝險金額超過約定之責任限額，且實際價值在扣押、損失、到達或理賠前未向保險人通知並受認可者，則依照本保單之限額以實損實賠基礎賠付之。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Fraudulent Bills of Lading

承保範圍：

本保單承保由於被保險人或其代理人或出貨商未察覺的情況下收受了偽造提單、出貨單所須承受貨物實體的損失，但不承保單獨因偽造或錯誤陳述提單所致財務損失。並承保未經被保險人授權下運用合法提單所致貨物損害。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Machinery Clause(1)

承保範圍：

當機器於完成銷售或某方面的使用時，卻因保險事故發生而該機器致毀損或滅失，則保險公司(如依本保險條款而負賠償責任)依被保險人之選擇，應僅就其對毀損或滅失之保險價額部分負賠償責任，或對於重置成本與費用，就毀損或滅失之部分(包括前述費用)及勞動費與安裝費，針對受損機器進行必要恢復，以回復到為原運送時點之狀態。

更進一步地擴大承保範圍(從離開港口及/或機場至被保險人倉庫間)，未保障內陸運輸之 CIF 或其他類似貿易條件所購得之重要機器及/或設備的內陸運送，對照本保單之相同條件，若該損失及/或毀損發生於承保之運送期間內，並由檢查人員所證實，則由保險人負賠償責任。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Non-admitted Insurance - Tax Clause

承保範圍：

若貨損發生於本保單承保之被保險人海外子公司，若於當地支付該項賠款非當地法令規定許可之時，雙方同意本公司支付給被保險人並加計被保險人應支付本項賠款時所需負擔之所得稅，但不超過理賠金額之 10%。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 On Deck Clause(1)

承保範圍：

茲經同意承保貨物裝載於甲板上時之承保條件與裝載於船艙內者相同。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Overland Transportation Cargo Insurance Clause (ALL RISKS) (TRAIN, TRUCK)

承保範圍：

本保險承保除不保事項以外，任何於陸上運輸過程中因發生保險事故致保險標的物產生實質毀損或滅失之所有風險。

不保事項：

本保險對於下列事項不負賠償責任

- (1) 由於被保險人故意不當行為所致之毀損、滅失或費用。
- (2) 保險標之物之正常漏損、重量或容量之正常減少或正常耗損。
- (3) 由於被保險人對保險標之物有不適當或不合適之包裝或配置所致之毀損、滅失或費用（前述『包裝』係指應包含裝載於貨櫃或貨箱，但僅限當該裝載於附加本保險前或由被保險人或其受僱人已完成者）
- (4) 由於被保險標之物之固有瑕疵或本質所致之毀損、滅失或費用。
- (5) 直接由於遲延所致之毀損、滅失或費用，即使該遲延係因承保危險事故所致者。
- (6) 由於船舶或陸上運輸工具之所有人、管理人、承租人或經營者之無力償債或財務困境所致之毀損、滅失或費用。
- (7) 毀損、滅失或費用係由於下列原因所引起
 - a. 船舶或陸上運輸工具之不適航。
 - b. 船舶、陸上運輸工具、貨櫃或貨箱之不適運，被保險人或其受僱人當時該船舶、陸上運輸工具、貨櫃或貨箱為不適航或不適運而知情者，但仍將保險標之物裝載其中。
- (8) 由於戰爭、內戰、革命、叛亂、暴動、俘虜、扣押、監禁、拘留或戰爭所遺棄之武器所致之毀損、滅失或費用。
- (9) 由於罷工、停工、勞資糾紛、暴動、民眾騷擾所致之毀損、滅失或費用。

國泰產物貨物運輸保險 Right Of First Refusal

承保範圍：

若遇有本保單所承保的貨損，其殘餘物出售時，被保險人得優先以合理價格收購。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 UK Export Control Order 2008-Revocation Of Licenses Clause

承保範圍：

當出口執照到期失效或被撤銷時，本保險不承保任何須具備此出口執照始得進行運輸之貨物賠償。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Warehouse Forwarding Charges

承保範圍：

無論本保單有任何特別約定，本公司同意支付任何卸貨、倉儲、轉運費用及特別費用或其他費用或特殊費用，當發生時也包括任何因轉運所引起的任何部分損失及損失、損害或費用可合理歸因於在非本保單承保範圍內之港邊卸貨，也支付任何轉運或卸貨時所產生的任何包裝、單件之保險價值。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Warehouse To Warehouse Clause

承保範圍：

本保險自貨物離開倉庫或保單上所載儲存處所時開始生效，所載的正常運送開始並持續直至

(i) 貨物運抵受貨人或其他保單上最終倉庫或儲存處所

(ii) 貨物運抵任何於運抵保單上所載目的地前之其他倉庫或儲存處所，為被保險人所使用。

或

(i) 非正常運輸途中之暫存

(ii) 用於配送或分配

(iii) 或自海船或飛機上卸載完成後 60 天或(空運 30 天)。

任何因延遲超過上述第三項範圍發生於非被保險人所能控制情況，被保險人儘速通知保險人暫保至多 30 天。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cargo ISM Forwarding Charges Clause

承保範圍：

本保險於保單限額內，保險標的物因下列因素所造成的損失，按承保比例補償

a. 該船舶未依國際船舶安全管理章規定認證，或

b. 其船東或營運人未持有依該章程簽發之有效符合證書

導致自被扣押船舶卸下或被運往其他非指定之港口或處所致航程被迫終止後所發生卸貨、儲存及繼續運往本保單所載目的地或代替的目的地或依被保險人指示退運至起運地之合理額外費用。以上係依修正後之一九七四年國際海上人命救助公約要求規定。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Co-insurance Clause (II)

承保範圍：

本保險契約所指之公司係指下列所載之各共保公司。

XXXXXXX

—

XXXXXXX

—

各共保公司之責任，以各項保險標的物之保險金額為限，最高不得超過總保險金額。下列各共保公司之賠償責任僅就總保險金額範圍內，按各共保公司所承接之百分比分別負賠償之責。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Consolidation and/or Repacking(1)

承保範圍：

本保險承保貨物於世界各地自船舶裝載前或卸貨後於承攬運送站、出口包裝業者、卡車運送人、倉庫理貨者、供應商等理貨所進行包裝或重新包裝、固定、重新固定、裝櫃或拆櫃等期間之風險，但以抵達該處所後 60 天內為限。

本保險依照航程終止條款之規定，於貨物送抵最終倉庫前繼續有效，若航程延誤超過前述 60 天期限者，得由被保險人通知保險公司並加計應收保費暫保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Cost of Compiling Records and Claim Reparation Clause

承保範圍：

除非有任何與本保單有相反之意思表示，本保單擴大承保合理且必須之原料及勞動成本，並以合約中所載被保險人同意投保之責任限額為限，且根據本保單條款及條件之要求，提供生產中及認證任何的記錄、訊息、證據或其他類似之證明予保險人，以作為理賠之根據。每一事故及年總額之責任限額為_____。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Open-Top and/or Flat Container Shipments Clause

承保範圍：

茲經同意當承保貨物裝載於開頂櫃或平板櫃時，依相同承保條件予以承保。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Appraisal Clause

承保範圍：

本公司與被保險人對於損失金額發生爭議時，得於收到本公司之理算書後 60 天內提出書面申請，選定一適任公正之人於適當時地進行評價。首先此評價人應選任一適任且公平之仲裁人進行仲裁，但於仲裁後的 15 天內契約雙方仍無法達成協議者，視被保險人或本公司之需要，由法院宣布此仲裁未定。該選定之評價人應進行損失評估，並分別陳述損失發生時之實際現金價值、損失金額及無法使契約雙方當事人接受仲裁之結果，應以書面各選定仲裁人一人進行損失金額的裁定。被保險人及本公司應各自支付其選定評價人之費用並平均分攤評價人與仲裁人之其他費用。本附加條款適用於通知期限屆滿後才發生的危險。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Overland Transportation Cargo Insurance Clauses (C) (Train, Truck)

承保範圍：

本保單承保被保險標的物在運輸途中因本保險契約列舉之外來原因所致之損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Care, Custody and Control Clause(1)

承保範圍：

保險人同意為被保險人，在承保期間內所約定每一地點 \$_____ 責任上限內，就申報儲存貨物因承保事故所致法律上損傷予以理賠。增列被保險人並不增加本保險人之本保險約定最高責任限額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Certificate of Authority

承保範圍：

保險人授權被保險人可自行簽署並簽發貨物運送保險或其他本合約所承保之特定承保項目之保險證，但保險證之內容須與保險公司與被保險人間所簽訂之保險合約內容一致。當被保險人所簽發之保險證內容不同於保險合約之內容而致保險人受有損失，被保險人必須補償保險人因此所受之損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 General Provisions Clause

承保範圍：

以下條款共同適用於本契約英國法律及慣例條款，本保險悉以當地法律及慣例為依據。

保險利益條款

1. 為期能獲得本保險之補償，於損失發生之時，被保險人對於保險標的物必須有保險利益。
2. 在上述 1 之規定前提下，儘管損失發生於保險契約簽訂之前，除非被保險人知悉損失已發生而保險人不知情者，被保險人有權求償發生於保險期間內所承保之損失。

被保險人義務條款

對於可自本保險獲償之損失，被保險人及其雇用之人及代理人應負下列之義務：

1. 採取適當合理之措施以避免或減輕此種損失，及
2. 確保一切對抗運送人、受託人或其他第三人團體之權利適當地保留與行使。

除可獲償之損失外，被保險人因履行上述義務適當且合理發生之費用，保險人亦給予補償。

棄權條款

被保險人或保險人對於被保險標的物所採取之施救、防護或恢復之措施，不得被視為放棄或接受委付或其他方面侵害任何一方之權利。

兵險除外條款

本條款不承保下列危險事故所引起的損害或費用：

1. 戰爭內戰革命叛亂頭覆或由其引起之內爭，或交戰國雙方之敵對行為。
2. 因捕獲扣押拘留監禁或扣留(海上劫掠除外)，及其結果或任何企圖。
3. 遺棄之水雷魚雷炸彈或其他遺棄的戰爭武器。

原子或核子除外條款

本保險不承保由於使用任何原子或核子分裂及/或融合或其他類似反應或放射性力量的戰爭武器所致之損失損害及費用。

以下規定應為至上且應優先於可能出現於本保險契約中之別處內容：

若本保險擴大承保兵險除外條款中所排除之任何損失或費用，上述兵險風險之承保並未擴大至被保險人航程或冒險損失的任何理賠。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險貨物運輸保險理賠標準附加條款

承保範圍：

本保險單承保之運輸貨物因發生保險事故所致毀損或滅失，如為整櫃貨物毀損或全部無法修復使用，本公司以保險單所載保險金額為賠償限額。

毀損或滅失部分可修復者，以修復費用為限，不可修復或使用者本公司按下列公式計算理賠賠付被保險人。

險金額×該損失貨物所占材積/全櫃材積=理賠金額

復貨物之修復費用若超過上述公式計算之金額，本公司則以上述公式計算之金額為該損失貨理賠限額。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物 Aviation Personal Accident Insurance

保險範圍：

被保險人於被保險有效期間內，因執行空勤任務期間遭受意外事故，致其身體遭受傷害而殘廢或

死亡時，保險人應給付保險金。

除外責任：

被保險人直接因下列事由致遭受傷亡時，立約商不負責保險給付責任。

- (一) 被保險人故意自殺或被保險人本身故意之犯罪行為。
- (二) 戰爭(不論宣戰與否)、內亂、恐怖攻擊及其他類似的武裝變亂。
- (三) 因原子或核子能裝置所引起的爆炸、灼熱、輻射或汙染。

國泰產物貨物運輸保險 Seals Intact Clause

承保範圍：

保險公司同意賠償由於整櫃裝載與文件數量不符，並且無足夠證明文件該損失發生原因，即便貨櫃封條完整，保險人仍需賠付該損失。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物貨物運輸保險 Profit Sharing Clause

承保範圍：

本附加條款載明，若損失率介於表訂之範疇時，則享有盈餘退費。

不保事項：

適用其主保險契約。

國泰產物 Aviation Hull And Engines All Risks Deductible Insurance

承保範圍：

根據本機體"全險"保單規定，倘若一次賠償請求超過一項自負額，最高自負額應以此意外所有損失之累積自負額申請。本保單總賠償額係以本機體"全險"保險保單適用之自負額以及本保單所約定之自負額較低者為限。

同樣地，倘若一次賠償請求包含超過一項自負額，最高自負額應以此意外所有損失之累積自負額申請。本保險為賠償保單，在任何情況下，可獲理賠金額不應超過為改善之實際維修費用及扣除額。如上述情況發生，保險人同意扣除本保單之適用自負額。

國泰產物 Aviation Hull And Spares "War And Allied Perils" Insurance

承保範圍：

依本保險契約之約定，本公司對下列保險標之物之毀損或滅失負賠償之責：

- 1) 「承保明細」中所述的飛機。
- 2) 被保人之機身與零件備品的“全險”保單中所指定及定義的零件備品。
- 3) 被保人之機身與零件備品的“全險”保單中所指出及定義的飛航零件備品元件。
- 4) 被保人之機身與零件備品的“全險”保險中所指出及定義的買方所提供之設備。

不保事項

被保人之機身與零件備品的“全險”保單中排除理賠的原因如下：

- (a) 戰爭、入侵、外敵行動、敵意(無論是否宣戰)、內戰、叛亂、革命、叛亂、戒嚴、軍事或篡位或謀圖篡位。
- (b) 罷工、暴亂、內亂或勞工騷亂。
- (c) 超過一人的任何行為，無論是否為主權權力之當局、政治或恐怖主義意圖，以及無論以上所造成的毀損或滅失屬意外或蓄意。
- (d) 任何惡意行為或破壞行為。
- (e) 由任何政府(無論是屬平民、軍事或現存)或公家或地方當局下令充公、國有化、扣押、限制、拘留、挪用、徵用其資格或使用
- (f) 任何飛機上的人未經被保險人之同意所進行的劫機或對飛機或機內機組人員任何非法扣押或不當施管(包括意圖進行上述扣押或管制)。

國泰產物 Crew Personal Accident Insurance

保險範圍：

被保險人於本保險契約有效期間內，因發生意外事故致其身體遭受傷害而殘廢或死亡時，保險人負給付保險金之責。

除外責任：

被保險人直接因下列事由致遭受傷亡時，本公司不負賠償責任。

1. 輻射污染。
2. 被保險人參與武裝叛亂。
3. 自殺或嘗試自殺所造成之殘廢。
4. 被保險人有愛滋病及其有關的綜合症。
5. 被保險人故意曝露在特殊危險中。
6. 犯罪行為。
7. 受酒精或毒品影響所致之行為。